



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
社區服務諮詢委員會
Conselho Consultivo de Serviços Comunitários

中區社區服務諮詢委員會平常會議

議程前發言

羅頌輝

2020 年 1 月 8 日

有關皇朝區之行人過路設施優化建議

澳門社會急速發展，目前人口已超過 67 萬人，遊客數字每年達 3000 萬人次以上；註冊機動車合共 24 萬輛，可見這些因素都為交通環境帶來一定壓力。

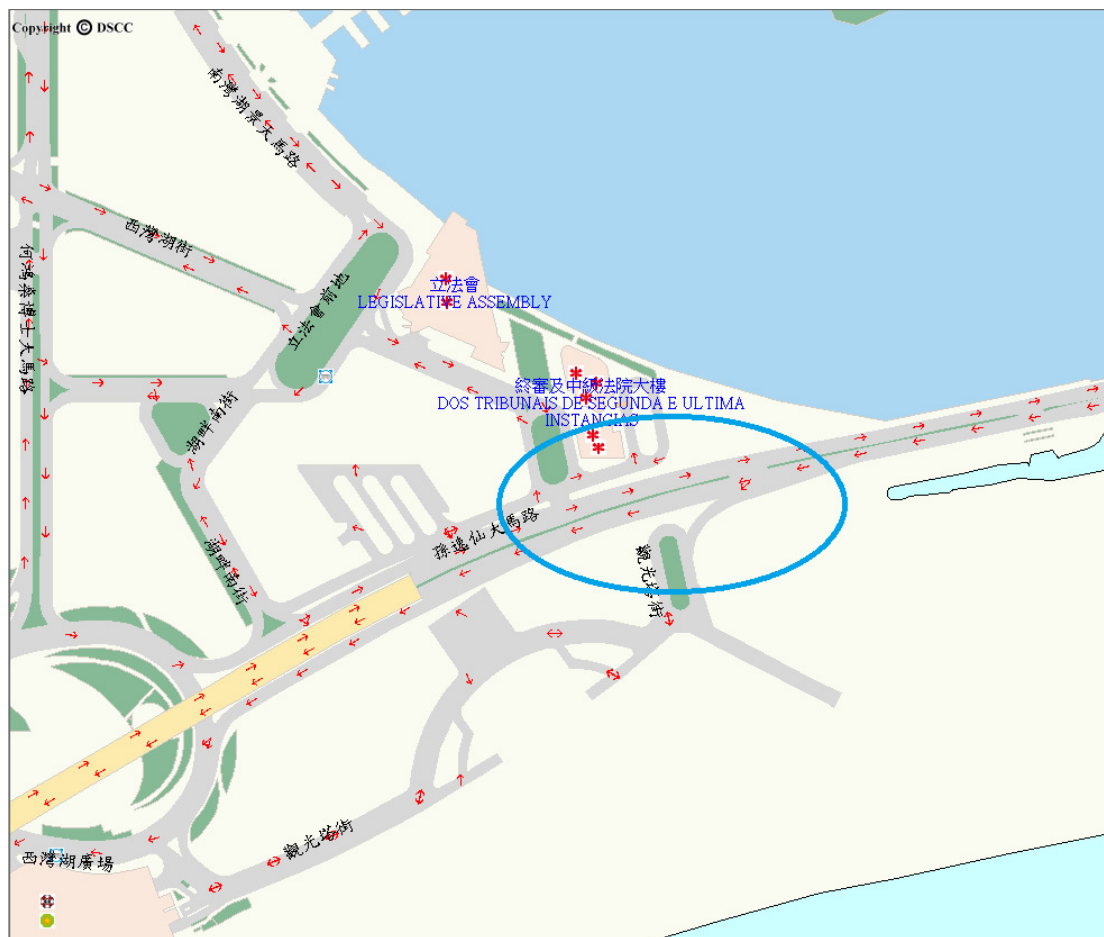
新口岸皇朝區作為澳門其中一個主要商、住和旅遊區域，區內流動的人口不少，日間時間十分繁忙，而隨著澳門當前的交通環境變得複雜，整個皇朝區的行人交通規劃，都有必要進行優化。針對皇朝區未來規劃，觀音像旁土地將興建大型政府綜合服務大樓等，建議政府考慮多增設立交行人過路設施，一方面保障市民、遊客和駕駛者使用道路的安全，另外一方面也可以優化皇朝區交通流暢度。

現時，由西灣湖圓形地至觀音像一段長達 1 公里的孫逸仙大馬路上，就只有上述兩端設有行人橫過孫逸仙大馬路的設施，建議政府可在終審法院與觀光塔街之間加設立交行人過路設施；另外，孫逸仙大馬路與城市日大馬路交界也建議加設立交行人過馬路設施，讓市民旅客能更多利用步行方式往來西灣圓形地至皇朝區，也為未來對開土地的使用預先提供便利。

同時，面對皇朝宋玉生公園周邊交通繁忙的情況，現時行人在使用橫過宋玉生公園的斑馬線時，都出現不少驚險情況，一方面可能是駕駛者的駕駛態度問題，但也反映了穿越三條繁忙行車線的斑馬線本身對行人及駕駛者雙方也存在頗高的風險，政府有必要在規劃上作出改善。建議政府可考慮興建行人天橋或研究行人隧道可行性來取代部份斑馬線，減少人車爭路情況，提高行車效率，更有效保障了人車安全；而參照外地情況，很多設計優美的立交橋更能帶來美化城市的作用。

最後，由科學館至漁人碼頭等的一段孫逸仙大馬路，由於去年涉及交通意外後加設了交通燈，但仍建議政府興建立交行人過馬路設施取代交通燈，同時也可考慮該設施能延伸至科學館，便利更多步行人士使用。

附圖：見下頁



建議終審法院與觀光塔街之間加設立交行人過馬路設施位置



建議加設孫逸仙大馬路與城市日大馬路交界加設立交行人過馬路設施位置



圍繞宋玉生公園，建設用立交行人過馬路設施取待部份斑馬線



科學館至漁人碼頭之孫逸仙大馬路，建議用立交行人過馬路設施取待交通燈