



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
環境保護局
Direcção dos Serviços de Protecção Ambiental

社區服務諮詢委員會
戴祖義召集人 台啓

來函編號
Sua referência

來函日期
Sua comunicação de

發函編號
Nossa referência

澳門郵政信箱 號
C. Postal - Macau

072/CCSC1/OFI/2022

15/09/2022

005894000472/DSPA-DSECA-DSEA/OFI/2022

事由：
Assunto 回覆離島區社區服務諮詢委員會反映個案

戴祖義召集人：

就社區服務諮詢委員會轉介的第 04/J-I/2022 號個案（收件編號 391/CCSC/2022）、第 05/J-I/2022 號個案（收件編號 396/CCSC/2022）、第 06/J-I/2022 號個案（收件編號 398/CCSC/2022），現謹附上本局相關資料，敬希查收為荷。

肅此，順頌
台祺！

局長
譚偉文

Vai Man TAM
Assinatura digital
2022.09.23
14:51:18 +0800

（電子簽署）

附件：回覆資料

EK/DSECA/2022

地址：澳門馬交石炮台馬路 32 號至 36 號電力公司大樓一樓
Endereço：Direcção dos Serviços de Protecção Ambiental - Estrada de D. Maria II,
32-36, Edifício CEM, 1º andar, Macau

電話
TEL.：(853)2872-5134

傳真
FAX.：(853)2872-5129

電子郵箱
E-Mail：info@dspa.gov.mo

版次/Ver. 001 2020 年 7 月

附件：回覆資料

1. 第 04/J-I/2022 號個案（收件編號 391/CCSC/2022）

就離島區社諮會吳鴻祺副召集人“減充電收費促電動車普及”之議程前發言，當中提到電動車充電收費和相關配套設施問題，環境保護局作以下回應：

在本澳引入電動車的初期階段，作為鼓勵手段，特區政府在公共停車位以免費方式提供充電服務。隨著電動車已逐步普及，為合理運用公共資源，有必要落實“用者自付”及“多用多付”原則，才能讓電動車市場得以可持續發展，引導社會節約用電及減碳。現時收費制度已綜合考慮鄰近國家及地區的經驗、公共電網的經濟與安全性、平衡用戶的承受能力及充電價格的相對競爭力等，並已徵詢各個相關部門的意見。參考現有數據，本澳充電費用綜合停車場泊車費用計算，已低於香港每公里成本區間的中間位置。此外，比較車輛行駛每公里的電費（不論公共充電或一般充電）和油費，電費均比汽油費用便宜。另一方面，收費制度已設有不同功率級別和時段收費，以鼓勵市民多使用慢充設備，並儘量於非繁忙時間充電。詳見：
https://www.dsqa.gov.mo/hot_detail.aspx?a_id=1658712291。

同時，特區政府及澳電正商討更新和完善《私人樓宇停車場加裝電動車充電設施申請指引》，以提高申請和審批效率。

特區政府於近年的施政方針中均有針對電動車的工作進行闡述，目前工作主要於今年底將在公共地方設置的輕型汽車充電位增至超過2,000個，以及協調42個可停泊電單車의公共停車場設置充電設施，環保局也正制訂電動車推廣計劃。另外，現階段暫未計劃推出相關補貼措施，但會密切留意市場發展趨勢。

2. 第 05/J-I/2022 號個案（收件編號 396/CCSC/2022）

就離島區社諮會余子文委員“關注淘汰舊電單車資助計劃成效”之議程前發言，當中提出推廣電動電單車的建議，環境保護局作以下回應：

特區政府分階段完善電動電單車的充、換電設施，現時本澳12個公共停車場共設62個電動電單車充電位，並爭取今年內在42個可停泊電單車의公共停車場均設置充電設施。

3. 第 06/J-I/2022 號個案（收件編號 398/CCSC/2022）

就離島區社諮會張郁文委員“關注電動車充電收費制度”之議程前發言，當中提到電動車充電收費和相關配套設施問題，環境保護局作以下回應：

在本澳引入電動車的初期階段，作為鼓勵手段，特區政府在公共停車位以免費方式提供充電服務。隨著電動車已逐步普及，為合理運用公共資源，有必要落實“用者自付”及“多用多付”原則，才能讓電動車市場得以可持續發展，引導社會節約用電及減碳。現時收費制度已綜合考慮鄰近國家及地區的經驗、公共電網的經濟與安全性、平衡用戶的承受能力及充電價格的相對競爭力等，並已徵詢各個相關部門的意見。參考現有數據，本澳充電費用綜合停車場泊車費用計算，已低於香港每公里成本區間的中間位置。此外，比較車輛行駛每公里的電費（不論公共充電或一般充電）和油費，電費均比汽油費用便宜。另一方面，收費制度已設有不同功率級別和時段收費，以鼓勵市民多使用慢充設備，並儘量於非繁忙時間充電。詳見：
https://www.dsqa.gov.mo/hot_detail.aspx?a_id=1658712291。

特區政府正分階段按序增加公共充電車位，現時已完成在公共地方設置的輕型汽車充電位超過700個，至2022年底將增至超過2,000個，當中包括氹仔中央公園停車場，另42個可停泊電單車的公共停車場均會設置相關充電設施。