



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
社區服務諮詢委員會
Conselho Consultivo de Serviços Comunitários

Por preocupação com a travessia de peões indisciplinados, propõe-se melhorar a segurança da travessia com base em "números"

Cheong Chi Hong

2/12/2020

Recentemente, têm ocorrido muitos acidentes de viação em Macau. De acordo com a Direção dos Serviços de Estatística e Censos, registaram-se 7089 acidentes de viação nos primeiros três trimestres, de que resultaram cinco mortos e 2557 feridos. É inimaginável que ocorram diariamente, em média, cerca de 26 acidentes de trânsito. Na verdade, as vias de Macau são estreitas e deveriam ser instaladas passadeiras para peões mais adequadas. Além disso, há muitos cruzamentos na Zona Central e nas áreas residenciais. Portanto, sugiro a instalação, no cruzamento, de semáforos equipados com contadores do tempo que resta para a travessia, de modo a que peões e motoristas possam reduzir a possibilidade de cometer erros, garantindo assim maior segurança no trânsito.

Os peões, quer sejam residentes ou turistas, optam muitas vezes por "correr o risco" de atravessar os cruzamentos na diagonal, sem esperar pelo sinal verde. Trata-se de uma infração e acontece principalmente nos cruzamentos da Zona Central, onde há muita gente e o trânsito é intenso. Para permitir que os peões atravessem a rua mais rapidamente, sugere-se que o Governo instale visores de contagem regressiva nos semáforos, para que os peões e motoristas possam calcular com antecedência o tempo que lhes resta, e estar mais bem preparados para evitar acidentes. Além da Zona Central, também muitos moradores de áreas residenciais julgam que, quando o sinal está verde, é normal cruzar a rua na diagonal. Considerando que há muitos cruzamentos, sugere-se que o Governo estude a viabilidade de criar a travessia diagonal, para que se possa assim atravessar a rua de forma mais rápida e segura.