



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
社區服務諮詢委員會
Conselho Consultivo de Serviços Comunitários

離島區社區服務諮詢委員會

議程前發言

黃偉天

2024年12月3日

城市窰井渠蓋問題改進建議 望道路升級安心出行

在城市化進程日益加快的背景下，窰井作為城市基礎設施的重要組成部分，其數量、位置及物料選擇均對城市安全與居民生活產生深遠影響。

每年，均有不少市民、坊會或社論向政府反映關於坑渠蓋的問題，尤以舊城區最為嚴重，一些行車路段有數十甚至更多的“渠蓋”。如石排灣馬路(即和諧圓形地至石排灣圓形地一段)，就有高達 100 多個渠蓋。

政府雖多次回應有常規巡查機制和窰井分佈的必要性，但從道路使用者安全性和城市美觀的角度，現有狀態尚未達理想。

就以上的問題，本人提出一些想法及建議：

1. 進行全面排查，統計現有窰井，確保其分佈合理，避免過度集中或缺失；
2. 引入智慧系統，即時監測窰井狀態，為位置調整提供資訊支援；
3. 在渠蓋的物料選擇上，除了盡可能選用耐腐蝕、高強度的新型材料外，亦要考慮防滑、降噪等參數，應就不同地點選用合適相對應的物料，提升行人及車輛的安全性與舒適度。尤其在雨天路滑的情況下，電動車易發事故，因此，在材料的選擇上更需慎之又慎。對於那些交通意外頻發的重點路段，此點尤為重要；
4. 另外，就發生交通事故後相關部門應做好分類，並公告於公眾，而非歸因“駕駛者疏忽”的簡單定性，及定期公佈交通黑點。除了有效整合資源處理迫切的交通問題外，亦可起到提醒道路使用者的作用；
5. 現時，各地逐步推行“渠蓋入地或隱藏式井蓋”的技術，本澳亦有部分街道使用(如路環市區內街)。渠蓋入地除避免渠蓋風化與侵蝕外，亦兼具實用美觀，更重要的是，道路平整可減低路面安全隱患。



石排灣馬路(即和諧圓形地至石排灣圓形地一段)，
有高達 100 多個渠蓋。

