



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
社區服務諮詢委員會
Conselho Consultivo de Serviços Comunitários

Necessidade de atribuir importância às questões de segurança relacionadas com as condições de travessia pedonal na Estrada do Dique Oeste

Wong Lai I

3/5/2022

De acordo com os relatos de alguns moradores que tenho vindo a receber recentemente, as condições de travessia pedonal na Estrada do Dique Oeste da Taipa deixam sempre o coração de quem atravessa quase a saltar pela boca. Isto é assim porque, neste local, a velocidade com que os veículos circulam é especialmente rápida, a passadeira existente já perdeu a cor e a sinalização amarela de grande dimensão, localizada à esquerda do sentido de circulação, obstrui por completo a visibilidade dos condutores para a possível presença de peões na beira da estrada que queiram atravessar. Para os condutores que não estão familiarizados com o trânsito desta zona, este conjunto de condições pode facilmente contribuir para acidentes rodoviários. Face a este problema, apresento as seguintes quatro propostas:

1. Deve-se repintar rapidamente a passadeira;
2. É necessário instalar um sistema de deteção de velocidade;
3. Recomenda-se a remoção dos dois sinais amarelos de grande dimensão e a colocação de um novo sinal de alerta a indicar informações como “existência de uma passadeira em frente” e “por favor, conduzam com cuidado e segurança”;
4. Além disso, devido às obras de construção do Metro Ligeiro, a antiga paragem de autocarros “Kartódromo de Coloane” foi deslocada para uma zona junto ao Edifício Praia Park, o que proporcionou maiores facilidades aos moradores e sobretudo aos utilizadores de cadeira de rodas, já que, no percurso de regresso ao Edifício Lok Kuan, ao Edifício Koi Nga e ao Edifício On Son, deixou de ser necessário fazer a passagem por duas passadeiras e por uma ponte pedonal. Nesse sentido, espero que esta alteração da paragem de autocarros possa ser mantida, mesmo quando as obras do Metro Ligeiro terminarem.