

離島區社區服務諮詢委員會

議程前發言

劉雅樂

2025 年 4 月 1 日

關注輕軌規劃加強對旅客引流和便行居民出行的建議

按照特區政府施政改善交通系統而積極部署輕軌系統，自去年 11 月啟用輕軌石排灣線以後，實現線網轉乘和服務延伸至石排灣社區，輕軌於大眾運輸上發揮愈來愈重要的作用。自石排灣線開通當月已超過 16900 使用人次，橫琴線開通後伴隨訪澳旅客量增加，今年 2 月更達到 27100 使用人次，居民和旅客多了以搭乘輕軌作為交通工具選擇，亦起到分流疏導和豐富交通出行資源的作用。但周末和假日於路環的旅遊點仍出現塞車和搭車困難問題，以去年入境澳門旅客 3490 多萬旅客中近 8 成取陸路交通來澳，綠色低碳出行亦可減少碳排放。

為豐富旅客體驗和便利居民出行，根據居民和旅客意見，建議如下：

1. 規劃對輕軌石排灣線延伸至路環市區，包括以空中走廊、轉乘或網絡線路延伸，打造貫通澳門半島通關口岸、民生區至離島區的深度旅遊路線，促進離島區經濟的發展。
2. 適度延長輕軌行車班次及時間，回應演唱會及大型活動後的交通壓力。
3. 於輕軌站內增加對周邊景點指引，便利旅客出站後的動線引導。
4. 定期公佈澳門輕軌東線規劃和建設信息。

附件-相片



圖片來源：澳門特別行政區新聞局

