



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
社區服務諮詢委員會
Conselho Consultivo de Serviços Comunitários

離島區社區服務諮詢委員會

議程前發言

羅頌儀

2020年7月7日

關注氹仔基馬拉斯大馬路空中走廊的工程進度

氹仔基馬拉斯大馬路空中走廊的工程於 2018 年 12 月正式動工，工程分兩階段同時施工，第一階段的運動場道輕軌車站連接運動場圓形地的工期為一年並已於 2019 年 12 月 10 日開放使用，為居民提供安全、便捷、舒適的步行環境，以連接輕軌車站。而第二階段工程仍然在進行中，預計整個項目於兩年半的時間內完成。

第二階段的工程較接近民居，工程開展至今，收到很多居民反映工程部分路口交通指示不清，往來車輛互不相讓，經常導致交通擠塞，現場行車緩慢等等問題。承建商曾積極改善該路段的過路設施，包括加設較明顯的霓虹燈指示牌，提醒司機及行人注意過馬路安全，而治安警察局亦於繁忙時間派駐警員協助行人過馬路及維持交通順暢。然而，近日再有居民反映，由於工程需在車道上預留位置擺設機器，令斑馬線形成盲點，對過馬路之人士構成危險。另外，鑑於本澳已經踏入颱風季節，建議署方加強監管工程，嚴格執行和落實各項安全指引，特別是空中走廊工程所涉的吊裝及高空作業，確保施工人員和途人的安全，減少意外發生的機率。

同時，住在周邊的居民希望能盡快完成工程，以縮短工程的噪音及施工對日常生活的影響，建議當局持續督促承建商於既定的工期內，或提早完成所有工程。



駕駛者及行人均未能看到對方而可能出現交通意外