離島區社區服務諮詢委員會

議程前發言

許結玲

2025 年 2 月 11 日

審視單車徑規劃，保障市民安全出行

目前單車徑設置存在隱患，部分單車徑與無障礙通道共享空間，對輪椅使用者及視障人士構成風險，碰撞可能性大幅增加。同時，部分路段單車徑與行人道重疊，易讓人誤以為可在行人道騎行，危害行人安全。值得強調的是，行人道為行人專用，單車僅可推行而非騎行，但部分市民對此認識不足，違規情況頻繁。此外，氹仔海濱休憩區的單車徑雖延長範圍，但部分設計需經過住宅停車場出口及穿越行人路，增加各類交通工具之間的衝突風險。

故提出以下建議：

1. 避免單車徑與無障礙通道重疊：重新規劃重疊區域，通過分隔設計和清晰標示，確保功能互不干擾，保障弱勢群體通行安全。
2. 加強單車行駛規範：透過宣傳和執法，強化市民對《澳門道路交通法》的認識，杜絕單車在行人道上騎行。同時，應規劃專用單車空間，實現單車與行人及車輛的分流。
3. 提升規劃前瞻性：在未來規劃避開住宅出入口及車流量大的高風險路段，選取車流較低的區域建設單車徑，並優化拼接設計，提升單車徑的連續性與安全性。

附件-相片

石排灣安順