



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
社區服務諮詢委員會
Conselho Consultivo de Serviços Comunitários

Optimizar as infraestruturas e redes de carregamento para veículos eléctricos

Mok Chio Kuan

3/11/2021

Durante a realização do “Plano Quinquenal de Desenvolvimento da RAEM (2016-2020)”, o Governo de Macau tem promovido os chamados veículos ecológicos, como os veículos eléctricos, e contemplado também diversas iniciativas associadas. Em relação aos veículos eléctricos, em Setembro de 2021, havia 1553 automóveis ligeiros, 234 veículos pesados, 233 motociclos e 51 ciclomotores eléctricos em Macau. Estes números mostram que a promoção do uso de veículos eléctricos não tem sido muito convincente.

O carregamento de veículos eléctricos é um problema para os cidadãos. A redução de impostos, por si só, não é suficiente para atrair os cidadãos a comprar veículos eléctricos. Ao contrário dos veículos a gasolina, que podem ser reabastecidos a qualquer hora nas bombas de gasolina, os veículos eléctricos precisam de ser recarregados regularmente para se manterem em funcionamento. E mesmo no caso dos ciclomotores/motociclos, que constituem o tipo de veículos com maior proporção em Macau, muito poucas pessoas compraram veículos deste tipo eléctricos, porque, para os recarregar, os seus proprietários têm de levar as baterias para casa para fazer o recarregamento, o que é muito incómodo. Esta situação revela que não existem na cidade instalações de carregamento suficientes. Actualmente, existem apenas 200 pontos de carregamento para veículos eléctricos em Macau, e apenas dois pontos de carregamento para ciclomotores/motociclos eléctricos. E, para a instalação de equipamentos de carregamento para veículos eléctricos nos edifícios privados, os procedimentos administrativos são complicados e exigem o consentimento de várias partes. Tudo isso não incentiva minimamente quem tenciona comprar veículos eléctricos.

Em relação ao acima mencionado, sugiro:



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
社區服務諮詢委員會
Conselho Consultivo de Serviços Comunitários

1. Criar-se um esquema de troca de veículos. Para os veículos a gasolina que atingiram uma determinada idade, o Governo deveria recolhê-los e os seus proprietários deveriam adquirir um veículo eléctrico;
2. Colaborar com a CEM para disponibilizar uma subvenção do pagamento da tarifa de energia eléctrica para os edifícios privados que tivessem instalados equipamentos de carregamento para veículos eléctricos;
3. Optimizar as infra-estruturas e redes públicas de carregamento para veículos eléctricos;
4. Criar serviços de carregamento nos auto-silos públicos, a cargo do Governo;
5. Criar mais estações de carregamento para ciclomotores/motociclos eléctricos.

Para o “Segundo Plano Quinquenal de Desenvolvimento Socioeconómico da RAEM”, espera-se que o Governo reveja a experiência adquirida nos últimos cinco anos, e intensifique a promoção da utilização de veículos eléctricos através da coordenação interdepartamental, para transformar Macau numa cidade verde e saudável, com baixas emissões de carbono.