



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
交通事務局
Direcção dos Serviços para os Assuntos de Tráfego



澳門特別行政區
離島區社區服務諮詢委員會
戴祖義召集人台啟

來函編號
Sua referência

053/CCSCI/OFI/2021

來函日期
Sua comunicação de

2021-06-08

發函編號
Nossa referência

042/DRP-CC/2021

澳門郵政信箱 8809 號
C. Postal 8809 - Macau

事由： 回覆離島區社諮會反映意見
Assunto

戴祖義召集人：

謹就 貴委員會下列意見作出回覆，敬請察收為盼：

收件編號	個案編號	回覆內容
487/CCS C/2021	31/B- I/2021	現時本局已在基馬拉斯大馬路與成都街交界設置凸面鏡，以優化駕駛者駛出成都街時，觀察基馬拉斯大馬路的行車情況，而本局亦會持續關注該交界處的交通運作情況。
492/CCS C/2021	32/B- I/2021	本局考量到盧廉若馬路的行人路環境、出行視野等實際條件及限制，故早前已轉介相關實體研究跟進行人路環境的完善工作，以創設條件設置行人過路設施，同時本局會持續關注並配合周邊地段、行人環境的發展進程，適時檢視增設行人過路設施的可能性。 本局將持續與巴士公司溝通，配合巴士新合同的規定，並因應大部分居民的出行習慣及周邊路面環境等整體因素，研究增設巴士站及優化巴士服務的方案，以切合公眾出行的需求。
494/CCS C/2021	33/B- I/2021	有關氹仔奧林匹克大馬路車輛違泊事宜，本局已派員到上址進行稽查，並已就上述地區之交通違例情況通知治安警察局予以知悉及跟進。另外，本局亦會與治安警察局作出適時聯繫，就有關公共道路之交通違法行為通知該局作出跟進。 本局已將有關意見納入宣傳內容之一。關於善用停/泊車設施，從而減少違泊問題，一直是本局的宣傳主旨，亦經常於社區、學校的交通安全講座上作出宣導；今後會重點於網上宣傳品、電視節目等形式中主動作出宣導，亦同時敬請留意本局的



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
交通事務局
Direcção dos Serviços para os Assuntos de Tráfego

頁編號 2
Pág. n.º 042/DRP-CC/2021
公函編號
Of. n.º
日期: 請見電子簽名上所載的日期
Data: Vide a data da assinatura electrónica

		微信號(訂閱號: macau-dsat; 服務號: macaudsat), 會不定期推廣交通安全及道路使用者的義務與責任等公民資訊。
496/CCS C/2021	34/B- I/2021	本局已計劃於史伯泰將軍海軍馬路近麗景灣藝術酒店出口設置熱熔減速帶及行人過路警示閃燈, 並會致函通知澳門電力股份有限公司反映題述地點夜間光線不足的情況, 及持續檢視相關路段的交通狀況, 適時調整相關交通設施。
498/CCS C/2021	35/B- I/2021	因現時於恩尼斯總統前地已設有交通標誌標線規範停泊車秩序, 亦未有設置重型汽車上落客貨區, 但於鄰近的戴紳禮街及竹灣馬路已設有上落客貨區, 現階段將維持現有交通安排; 此外, 就建議利用閒置土地興建停車場及研究建造隧道事宜涉及土地利用及規劃之範疇, 基於 貴會同時將個案轉介至相關部門, 故本局將不作轉介。
499/CCS C/2021	36/B- I/2021	因現時海洋花園大馬路近盧伯德圓形地設有隧道, 而根據盧伯德圓形地的道路環境及周邊環境, 並考慮到人車視野、出行安全且顧及現時交通狀況的條件下, 本局現階段將維持現有交通安排; 然而, 本局已有計劃於盧廉若馬路近油站位置增設斑馬線, 以便利行人並保障出行安全。 就建議建造階梯式小路事宜, 則涉及山體利用及規劃之範疇, 基於 貴會同時將個案轉介至相關部門, 故本局將不作轉介, 另本局考量到盧廉若馬路的行人路環境、出行視野等實際條件及限制, 早前已轉介相關實體研究跟進行人路環境的完善工作, 以創設條件設置行人過路設施, 同時本局會持續關注並配合周邊地段、行人環境的發展進程, 適時檢視增設行人過路設施的可能性。

端此函達, 順頌
台祺

副局長

羅誠智

Seng Chi LO
Assinatura digital
2021.07.21
16:04:02 +0800