



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
社區服務諮詢委員會
Conselho Consultivo de Serviços Comunitários

中區社區服務諮詢委員會平常會議

議程前發言

談雅莉

2025 年 10 月 8 日

關於優化望信樓停車場出口交通協調的建議

望信樓停車場自 2025 年 4 月啟用，提供 530 個輕型車位及 338 個電單車位，8 月份泊車率分別為 15%與 18%，有效紓緩區內泊車壓力。隨着望信樓住戶自 2024 年 11 月起陸續遷入，以及慕拉士政府綜合服務大樓於 2025 年 10 月投入使用，區內出行與停車需求將持續上升。現時上下班高峰時段，私家車、電單車與巴士在慕拉士大馬路交匯頻繁，望信樓停車場出口位於主幹道，車輛離場需依賴主道車輛主動避讓，易造成短暫擁堵，影響通行效率與安全。

為此，提出以下兩項的交通優化建議：

(一) 在望信樓停車場出口處或鄰近一段實線行車道設置“借道通行區”，於繁忙時段允許停車場車輛短暫借用主幹道車道離場。此措施可透過地面標線與警示牌引導駕駛者協調通行，提升車輛離場效率，減少出口等待時間。

(二) 在望信樓停車場出口前增設紅綠燈交通管制系統，於繁忙時段實施分時放行機制，協調停車場車輛與主幹道車流。燈號可採用定時或感應模式運作，有效提升通行秩序，減少交匯衝突，保障駕駛者安全。

上述兩項措施可分別或配合實施，期望能提前部署，有效緩解望信樓停車場出口在高峰時段日益加劇的交通堵塞情況。