



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
社區服務諮詢委員會
Conselho Consultivo de Serviços Comunitários

離島區社區服務諮詢委員會

議程前發言

夏俊英

2025年5月6日

冀深化軟硬聯通，促進琴澳融合發展

本年度施政報告提出推動橫琴“單牌車”經橫琴北上政策，有望今年內落實。初期計劃先讓在橫琴生活、居住、就業創業的單牌車主進行申請。然而，不少市民表示現時橫琴“單牌車”和“澳車北上”在車輛規格、檢驗手續和申請條件上略有所不同，期望細則儘快出台。此外，亦有市民反映，目前跨境車輛張貼車輛通關電子標籤需時長，擔心橫琴“單牌車”北上政策推行後，輪候時候會更長。

為此，本人提出以下建議：

1. 期望當局能進一步清晰“單牌車”北上政策的具體細則要求、以及政策的具體落實時間和出行措施等，並持續研究優化《澳門機動車入出橫琴粵澳深度合作區管理辦法》，讓在橫琴深合區居住或工作的澳門居民能提早作出規劃；
2. 建議當局研判在路氹區新設辦理電子標籤張貼服務的站點，以緩解現時輪候時間長的問題，達至分流作用，更好地滿足市民需求；
3. 隨著琴澳往來政策的逐步開放，預計未來將有更多車輛通過橫琴口岸往來琴澳兩地，這將進一步加劇蓮花大橋與周邊區域的交通壓力。建議粵澳兩地政府共同研究建設琴澳新通道，以促進琴澳兩地一體化的深度融合，進一步提升兩地交通便利性和互聯互通水平。