



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
社區服務諮詢委員會
Conselho Consultivo de Serviços Comunitários

Necessidade de inspeção global das obras rodoviárias pelo Governo para elevar a qualidade e garantir a segurança

Kou Ngon Fong

5/5/2022

Nas vias públicas de Macau encontram-se sempre muitos buracos que, apesar das acções de reparação feitas pelas autoridades competentes, causam ainda irregularidades no pavimento, aumentando, em muito, o risco de acidentes. De acordo com diversos estudos, são vários os motivos que conduzem a este mau estado das estradas em Macau, entre os quais merecem destaque as frequentes obras de escavação e a qualidade duvidosa dos materiais de pavimentação utilizados nas obras de construção de vias públicas no passado. Para além disso, a elevada intensidade da precipitação e a existência cada vez mais evidente de veículos pesados nos últimos anos também contribuem para o desgaste das rodovias. Por outro lado, pode constatar-se que, para minimizar os impactos provocados na circulação rodoviária durante a sua execução, as obras de repavimentação das estradas são normalmente programadas de forma faseada, o que faz com que não haja tempo e espaço suficientes para assegurar resultados satisfatórios dos trabalhos em questão. Por fim, não obstante o facto de que as estradas em cimento são mais resistentes e com uma vida útil mais longa do que as de asfalto, é difícil aplicar esse tipo de materiais em todas as rodovias, sobretudo as mais movimentadas com tráfego intenso, devido ao longo período exigido para a execução das respectivas obras de pavimentação.

Em paralelo, o mau efeito antiderrapante das vias públicas de Macau também deve receber a devida atenção. Isto é, com a existência de muitos objectos como tampas do sistema de drenagem e passadeiras, a falta de trabalhos de aperfeiçoamento para evitar escorregamentos e a ausência de equipamentos antiderrapantes instalados conforme as situações concretas do ambiente resultam facilmente na derrapagem de veículos ou na queda de peões.

Na realidade, todos os problemas acima referidos já perturbam a sociedade há muitos anos, mas ainda esperam por uma solução definitiva, pelo que as autoridades competentes devem proceder à inspeção global das obras rodoviárias na região. Face a isso, proponho o seguinte:



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
社區服務諮詢委員會
Conselho Consultivo de Serviços Comunitários

1. Deve-se acelerar o processo legislativo sobre o regulamento administrativo “Regime de Coordenação de Obras Rodoviárias Públicas”, por forma a reduzir, através dos meios legais, as escavações desnecessárias e diminuir os possíveis impactos nas estradas.
2. Nos últimos anos, as autoridades competentes têm repavimentado com asfalto de alto desempenho diversas rodovias na região, cujo procedimento é experimental. Nesse sentido, espera-se que o Governo possa, por um lado, dar continuidade à introdução de novas tecnologias e materiais em prol da aplicação plena em todas as vias públicas de Macau, e, por outro, melhorar a qualidade das obras, bem como reforçar as respectivas acções de supervisão.
3. É necessário estabelecer um cronograma razoável para a execução das obras rodoviárias, de modo a garantir a integridade e a coerência da pavimentação das estradas, contribuindo assim para economizar tempo e reduzir os custos financeiros, ao diminuir as possibilidades de reparação ou repavimentação no futuro.
4. Também se recomenda a verificação da função antiderrapante das tampas do sistema de drenagem e passadeiras existentes, podendo, por exemplo, destacar-se pessoal responsável para proceder à inspecção regular e substituição dos materiais, no sentido de assegurar a segurança rodoviária.