



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
社區服務諮詢委員會
Conselho Consultivo de Serviços Comunitários

離島區社區服務諮詢委員會

議程前發言

吳超偉

2021 年 12 月 7 日

優化路環區內旅遊資源

路環一直以來被稱為澳門的後花園，而以十月初五馬路、船人街、荔枝碗馬路等區域組成了一條具中西文化特色的步行徑，也是本澳居民及旅客必到打卡點之一。因此，如何有效地善用及活化區內人文資源，成了一個重要課題。翻查過去政府資料得知，2008 年曾提出「優化路環舊市區可行性研究」，2012 年提出「路環舊市區船人街西側重整規劃研究」，目的是配合打造“世界旅遊休閒中心”的名牌，豐富本澳特色旅遊資源。

多年來，路環確是有不錯的保育，但未能有效地產生有機連帶作用，如路環電力廠的空置、棚屋的去向、碼頭的發展等，而在二〇二二年度施政報告中提及，將完成荔枝碗船廠片區 X-11 至 X-15 號活化工程，打造公共文化空間及休憩場所，但對於區內的其他資源上並未提及。

綜觀區內發展上，欲想進一步打造旅遊休閒娛樂，必須持續優化區內設施。因此，本人有以下幾點建議，首先，優化區內停車位情況，短期內可暫用路環竹灣馬路（即監獄對面）的一幅國有土地作公共停車位，解決區內長期違泊現象；其次，於節假日引入街頭藝人作演出，增加藝文元素氣氛；第三，活化路環電力廠成為博物館及文創空間，豐富區內旅遊資源；最後，路環碼頭有機地結合其他碼頭形成觀光路線，以便吸引更多的人。

