



澳門特別行政區政府  
Governo da Região Administrativa Especial de Macau  
社區服務諮詢委員會  
Conselho Consultivo de Serviços Comunitários

## **Necessidade de melhoria das instalações de transporte da Estrada Governador**

**Albano de Oliveira**

**Ng Hong Kei**

**7/6/2022**

Segundo os residentes que vivem ao redor da Estrada Governador Albano de Oliveira, desde a entrada em funcionamento da paragem de autocarros sob a estação Jockey Clube do Metro Ligeiro, este local tornou-se a principal instalação de transportes públicos para os residentes da zona. Todos os dias, muitos passageiros utilizam essa paragem de autocarros. No entanto, os dispositivos destinados à travessia da estrada pelos peões, como passadeiras, não são suficientes nas proximidades, o que obriga muitas pessoas que moram nas residências próximas a atravessar a rua pela via de circulação de veículos. Adicionalmente, naquele trecho, a velocidade de circulação dos veículos é muito alta, pelo que a situação é muito perigosa. Recentemente, ocorreu, no mesmo trecho, um acidente de trânsito, em que um carro particular perdeu o controlo, derrubou a guarda e subiu até à passagem pedonal, colocando em risco a segurança dos peões. Além disso, os residentes relatam também que muito poucos veículos têm usado o parque de estacionamento para veículos pesados sob a estação Jockey Clube, desde a sua abertura no mês passado. Pelo contrário, uma grande quantidade de veículos pesados continua a estacionar no parque ao ar livre que se encontra nas proximidades.

Dito isto, pede-se aos departamentos competentes que melhorem as instalações de transporte e que aproveitem, de forma eficaz, os recursos de transporte. Sugiro:

1. A Direcção dos Serviços para os Assuntos de Tráfego deve acrescentar um refúgio de peões e sinal luminoso de trânsito perto da paragem de autocarros do Jockey Clube, na Estrada Governador Albano de Oliveira, do lado da saída da Rotunda Tenente Pedro José da Silva Loureiro, para que, quando houver peões a atravessar a estrada, os veículos sejam alertados pelo sinal luminoso e possam parar e ceder-lhes a passagem;

2. A Direcção dos Serviços para os Assuntos de Tráfego deve acrescentar sinais de redução de velocidade no trecho referido, perto da estação do Metro



澳門特別行政區政府  
Governo da Região Administrativa Especial de Macau  
社區服務諮詢委員會  
Conselho Consultivo de Serviços Comunitários

Ligeiro, para lembrar aos condutores para tomarem cuidado no trecho em curva, de modo a evitar acidentes de trânsito com peões;

3. No contexto actual de pandemia, é recomendável que a Direcção dos Serviços para os Assuntos de Tráfego reduza a tarifa de estacionamento para veículos pesados, para ajudar o sector a superar as dificuldades. Além disso, pode-se direccionar os veículos pesados de forma a estacionarem no piso subterrâneo, ao invés de o fazerem no estacionamento à superfície, no sentido de libertar recursos rodoviários;

4. Se a taxa de utilização do parque de estacionamento para veículos pesados continuar baixa, sugere-se que sejam delimitados alguns lugares, para que os moradores das redondezas possam estacionar os seus carros e motociclos particulares, com vista a aliviar o problema da falta de lugares de estacionamento na área.