



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
社區服務諮詢委員會
Conselho Consultivo de Serviços Comunitários

北區社區服務諮詢委員會平常會議

議程前發言

黃潮裕

2024年6月6日

用好“V形地”，打造東北城市濱海空間

隨著拱北口岸東南側陸地海域(俗稱“V形地”)移交本澳管轄，根據規劃澳門輕軌東線 ES1 站將在此建造，更靠近關閘口岸，有利疏導北區交通，便利居民遊客出行，居民普遍贊同。

另外，上月本人接到馬場區居民反映，靠近“V形地”附近大範圍出現惡臭，對日常生活造成困擾。

針對“V形地”的規劃發展，本人在此提出以下建議：

- 1、近年經過政府跨部門合作採取一系列的改善措施，使該區的灘塗淤泥臭味有所改善，但仍然不時出現惡臭情況。現時“V形地”灘塗整治工程已開展，未來將建成兩個輕軌車站，根據政府公佈規劃所見，車站建成後仍留有一水道。建議與內地協調，在適當位置加設活水閘口，使沿岸水道可與海洋水體交換，保護生態環境和改善水質。
- 2、ES1、ES2 車站將建於現時灘塗整治位置，與民居密集區緊鄰，居民期待政府儘早公布居民區與兩個車站的行人通路連接方案及預先做好施工前與居民的溝通和期間的各項交通安排。
- 3、雖然人大常委已明確“V形地”用於輕軌東線項目建設，土地用途不能改變，但該地段是本澳東北海岸線的起點，有條件與現有的海濱步道連接，打造獨具澳門特色的城市濱海觀賞和休憩空間。市民普遍期待可以地盡其用，建議車站上蓋增添綠化和休憩設施。

附件 – 相片



“V 形地” 灘塗整治工程已經開展



“V 形地” 對開水道有海鳥聚居