



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
社區服務諮詢委員會
Conselho Consultivo de Serviços Comunitários

離島區社區服務諮詢委員會

議程前發言

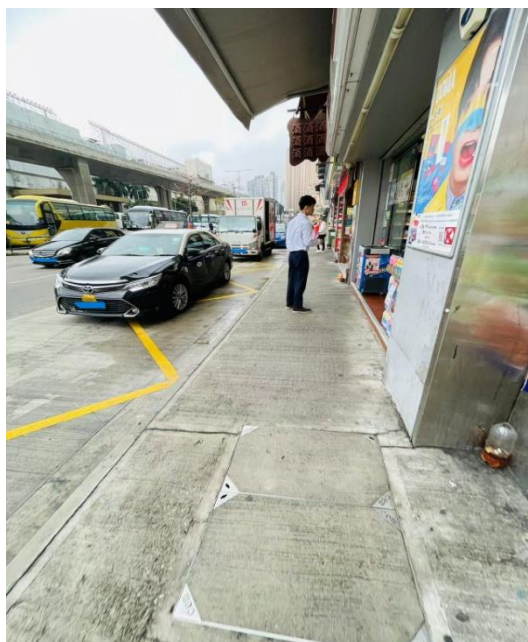
余致力

2022年4月12日

優化過路設施保障道路暢通

隨著氹仔近年的急促發展居住人口漸增，柯維納馬路上的南新巴士站周邊長期車流密集，居民反映近期不少的士停泊在巴士站附近，佔用巴士停泊的車道以致造成該路段堵車的(圖一、二)，尤其在巴士靠站時乘客要繞過的士上車，有時的士也同時有客人上車導致乘客間互相爭道，場面十分危險及混亂，阻礙馬路的正常通行同時容易造成安全事故(圖三)另外現時整條柯維納馬路只有在靠近廣東大馬路路口處才有斑馬線，欲到對面乘搭巴士的士的人士亦極為不便，因此造成南新巴士站附近吸引不少的士司機到此候客及上落客，形成自然“的士站”，擾亂了現時南新花園巴士站的交通秩序，也衍生了安全隱患。同時如在賽馬會巴士站下車後若前往南新花園必需要經過兩條斑馬線，不少行人為貪圖便捷而從巴士站穿過花圃到達南新花園，但橫穿花圃出來會遇到兩個不同方向的來車，有時行人因不能避開車輛而停留在路中央險象叢生。為保障道路使用安全和加強的士違泊管理，本人提出以下建議：

1. 當局加大力度加強電子執法，更大範圍地安裝車輛違泊偵測系統，輔助警員提高路面管理效率，保障交通暢順。
2. 為方便市民到馬會乘搭巴士和的士，應在南新巴士站對出的適合的位置加開斑馬線，引導人流到對面乘搭的士。
3. 當局未來應該從駕駛態度灌輸教育與宣傳做起，創設條件做更多道路使用的教育工作，鼓勵駕駛者在不影響他人情況下善用道路。



的士佔用巴士站停泊位（圖一）



的士在巴士站附近停泊（圖二）



的士阻礙巴士埋站（圖三）