Melhorar os horários de funcionamento e os equipamentos dos autocarros

Choi Seng Hon

4/7/2023

Com a retoma das viagem, os residentes e os turistas viajam com frequência entre Macau e outros lugares, o que aumenta significativamente a procura de transportes públicos e a pressão sobre as instalações dos transportes comunitários. Nos últimos anos, as autoridades competentes têm introduzido medidas tecnológicas e informáticas para melhorar a conveniência dos transportes públicos em Macau, tais como aplicações móveis, como o "Posto de Informação de Tráfego" e a "Localização dos autocarros". No entanto, os passageiros ainda desejam viagens de autocarro mais convenientes. Recentemente, muitos residentes têm relatado que continuam a sentir dificuldades em apanhar autocarros entre Macau e a Taipa, nos horários após o jantar. A título de exemplo, as carreiras de autocarro 30X e MT3 são importantes para desviar o fluxo de passageiros da península de Macau para a Taipa. É compreensível que o serviço tenha ficado suspenso depois das 20h00, durante o período pandémico, mas, actualmente, com um grande número de passageiros, ainda há muitas pessoas que procuram apanhar estas duas carreiras às 21h00. Além disso, o ar condicionado de alguns autocarros pinga água, a temperatura do ar condicionado é oscilante e o volume de ar condicionado varia muito. Tudo isso afecta o conforto dos passageiros, tornando insatisfatórias as viagens nos transportes públicos, com o calor do Verão.

Dito isso, sugiro:

1. É recomendável ajustar os horários de funcionamento das carreiras com grande fluxo de passageiros. Com o aumento da frequência de viagens de todos os tipos, a procura dos passageiros por transportes públicos tem vindo a aumentar. Para as carreiras de autocarro que desempenham um papel fundamental no desvio do fluxo de passageiros, as autoridades competentes podem ajustar, de forma razoável, os horários e a frequência dos seus serviços, com base na análise de *big data* e nas condições no local, por exemplo, estendendo o funcionamento dos autocarros 30X e MT3 até às 22h00, para atender às necessidades de viagem dos passageiros à noite.

2. Sugere-se ajustar o ar condicionado dos autocarros através de meios

tecnológicos. Em relação ao ar condicionado que pinga, à temperatura e ao volume do ar condicionado, pode-se realizar uma análise de melhoria de mecânica dos fluidos, de acordo com a temperatura exterior, com o número de passageiros, com os horários de embarque e desembarque, entre outros elementos. Isto pode ser realizado em conjunto com o ajustamento do ângulo das saídas de ar condicionado dos autocarros, da velocidade e da temperatura do ar condicionado. Em seguida, pode-se optimizar o *hardware* do sistema, conforme a situação real, por exemplo, instalando cortinas de ar acima das portas dos autocarros, para controlar a entrada de ar quente nos autocarros, quando os passageiros estão a embarcar e a desembarcar, de modo a reduzir o fenómeno do ar condicionado que pinga.