



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
社區服務諮詢委員會
Conselho Consultivo de Serviços Comunitários

Cinco sugestões para otimizar a qualidade do serviço de autocarros

Ho Weng Hong

3/3/2021

Já se passaram quase dois meses desde que os novos contratos do serviço de autocarros entre o Governo e as duas operadoras entraram em vigor em 2021. Sendo este o principal meio de transporte público em Macau, é necessário aumentar a sua capacidade de transporte de passageiros, e resolver o problema das deslocações da população durante as horas de ponta. Sobre os actuais serviços de autocarros e planeamento a longo prazo, tenho cinco propostas:

1. Otimizar carreiras-expresso entre zonas, para melhorar a eficácia do desvio de trânsito durante as horas de ponta. Sugere-se a realização de estudos aprofundados sobre os modelos de deslocação da população durante o horário de entrada/saída no trabalho e as horas de ponta, e o aumento do número de carreiras-expresso entre zonas para aliviar o tráfego durante as horas de ponta da manhã.
2. Acelerar a substituição dos autocarros de pequeno porte por autocarros de médio porte e dos autocarros de médio porte por autocarros de grande porte. Como Macau tem mão-de-obra e recursos rodoviários limitados, esta mudança de modelos permitirá aumentar a capacidade de transporte de passageiros, a fim de aliviar o problema da sobrelotação dos autocarros durante as horas de ponta. O Governo tem implementado medidas pertinentes, mas espera-se uma mais rápida substituição dos modelos de autocarros, para aliviar o problema mencionado.
3. Estudo da viabilidade do transporte ponto a ponto, por autocarros de dois pisos, entre zonas. Este tipo de autocarros pode aumentar muito a capacidade de transporte de passageiros, mesmo que Macau possa não ter condições para o seu uso. No entanto, o Governo pode estudar a viabilidade do transporte ponto a ponto, por autocarros de dois pisos, entre o Terminal de Autocarros da Península de Macau e o Terminal de Autocarros da Taipa, de modo a melhorar a eficiência dos serviços de correspondência entre as carreiras de autocarros.
4. O Governo deve melhorar os serviços de correspondência entre o Metro Ligeiro e os autocarros, a fim de criar condições para o reordenamento dos percursos dos autocarros. Actualmente, o Metro Ligeiro não contribui com nenhum benefício. Mas, a par da conclusão da Linha Seac Pai Van, Linha Hengqin, Linha Leste e estação da Barra, o Governo deve fazer o seu melhor nos serviços de



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
社區服務諮詢委員會
Conselho Consultivo de Serviços Comunitários

correspondência e ligação entre as diferentes Linhas do Metro Ligeiro, para aliviar a pressão do tráfego nas vias arteriais urbanas. Só assim será possível criar as condições necessárias para o reordenamento dos percursos dos autocarros.

5. O Novo Plano Decenal definiu o papel a desempenhar pelos autocarros e respectivos objectivos. No plano de trânsito dos últimos 10 anos, o Governo esperava que o transporte público dependesse em grande parte do Metro Ligeiro e fosse complementado pelo serviço de autocarros mas, até agora, isso não se realizou. Contudo, com o lançamento, em breve, do Novo Plano Decenal, o Governo deve definir o papel a desempenhar pelos autocarros em Macau a curto, médio e longo prazo, bem como os respectivos objectivos a atingir, a fim de facilitar o planeamento do transporte público.