



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
社區服務諮詢委員會
Conselho Consultivo de Serviços Comunitários

Prestar atenção à taxa de utilização do parque de estacionamento para automóveis pesados da Estrada Governador Albano de Oliveira da Taipa

Leong Chi Hang

7/2/2023

As obras de construção do Centro Modal de Transportes da Estrada Governador Albano de Oliveira da Taipa implicaram um investimento de mais de 400 milhões de patacas mas, desde a abertura, a taxa de utilização do seu parque de estacionamento subterrâneo para automóveis pesados tem sido muito baixa. No entanto, a área de estacionamento ao ar livre para autocarros turísticos que se encontra nas imediações, no Largo do Jockey Clube da Estrada Governador Albano de Oliveira, está praticamente cheia todos os dias, o que se traduz num desperdício de recursos públicos e alocação inadequada de recursos. Segundo dados disponíveis, as tarifas diurna e nocturna do parque de estacionamento dos automóveis pesados da Estrada Governador Albano de Oliveira são respectivamente de 12 e 6 patacas e o passe mensal é de 3.600 patacas. Em contrapartida, a área de estacionamento ao ar livre para autocarros turísticos é totalmente gratuita. Em relação ao fenómeno referido, gostaria de apresentar as três sugestões seguintes:

1. É recomendável cancelar a área de estacionamento ao ar livre para autocarros turísticos no Largo do Jockey Clube da Estrada Governador Albano de Oliveira e oferecer descontos ou baixar de forma adequada as tarifas no parque de estacionamento para automóveis pesados, de forma a aumentar a sua taxa de utilização. Assim, pode-se também libertar a área de estacionamento ao ar livre para autocarros turísticos no Largo do Jockey Clube para outros fins;

2. A curto prazo, a parcela desocupada deve ser transformada numa área de estacionamento temporária para automóveis ligeiros, que poderá, numa estimativa modesta, fornecer pelo menos 80 lugares de estacionamento. Acredita-se que isto poderá aliviar a situação de estacionamento ilegal, de ocupação da área de embarque e desembarque de passageiros de autocarros e da falta de lugares de estacionamento nas proximidades da Avenida de Kwong Tung e da Estrada Governador Albano de Oliveira;

3. A longo prazo, propõe-se que as autoridades competentes considerem a construção de um parque de estacionamento de dois andares na parcela em questão, com uma área de estacionamento para automóveis ligeiros



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
社區服務諮詢委員會
Conselho Consultivo de Serviços Comunitários

no rés-do-chão, uma área de estacionamento para motociclos no primeiro andar e um espaço verde e um parque no terraço, e que seja instalado, ao mesmo tempo, um sistema pedonal automatizado, para ligar esta infra-estrutura à Estação Jockey Clube do Metro Ligeiro a oeste. Assim, será possível resolver a falta de lugares de estacionamento bem como aumentar a acessibilidade do Metro Ligeiro e a cobertura eficaz das estações do Metro Ligeiro.