



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
社區服務諮詢委員會
Conselho Consultivo de Serviços Comunitários

北區社區服務諮詢委員會平常會議

議程前發言

黃潮裕

2023 年 9 月 7 日

關注“澳車北上”預約系統問題

“澳車北上”自今年 1 月 1 日實現通關以來，政策為促進澳門居民進入灣區聯通交往的效果明顯，為澳門居民投入灣區生活、生產，融入國家發展大局有積極的推動作用。據相關部門數據，截至 8 月 17 日 45,872 人透過“澳車北上信息管理服務系統”註冊賬號，可預約通關車輛約 21,400 輛。政府曾預估本澳約 8 萬輛車輛合資格申請，“澳車北上”的需求會持續增長。特區政府已表明每天 2,000 個通關名額限制短期內不會增加，隨著“駕照互認”的實施，“代搶程式”出現等，出現各種“登入難”、“預約難”的情況。雖然“澳北系統”針對此等現象已多次作出優化，惟仍未能解決預約難的問題。為此，建議相關部門應完善預約規則，體現預約公平性及使政策真正惠民。

- 1、現時每台車的預約次數沒有上限，建議調整為每台車未通關次數限制為 3 次，達 3 次的帳號無法進行新的預約，需要通關後或取消原本預約方可新增預約；
- 2、根據《管理辦法》車輛在內地停留規定有需要調整，建議增加每年累計停留天數至 240 天，同時取消 24 小時內往返不視作一天的規定，以減少濫約的情況；
- 3、長遠而言，“澳車北上”是惠民政策，兩地政府應保持協調溝通，做好口岸管理和通關服務，在適當時候增加通關配額和通關口岸。