



澳門特別行政區政府  
Governo da Região Administrativa Especial de Macau  
社區服務諮詢委員會  
Conselho Consultivo de Serviços Comunitários

## **Aproveitamento eficiente dos transportes públicos com vista à promoção dos pontos turísticos da Ilha de Coloane**

**Ng Chi Lung**

**2/3/2021**

Com a constante reincidência dos casos de infeção de Covid-19 nos países e regiões vizinhos, o Governo da RAEM apelou à permanência dos seus residentes no território de Macau, durante o período festivo do Ano Novo Chinês. Por isso, a grande maioria dos residentes optou por não viajar para o exterior, em resposta ao apelo feito pelo Governo. Enquanto “quintal” de Macau, a Ilha de Coloane possui ricos recursos naturais e turísticos, assim como oferece a grande variedade da gastronomia característica e autêntica de Macau. Cientes destas condições, muitos residentes optaram por visitar Coloane, a zona de Hac Sá e Ká Hó, durante as férias do Ano Novo Chinês. Por outro lado, o Governo tem-se dedicado à revitalização dos bairros antigos e ao desenvolvimento da economia comunitária de Coloane, a fim de canalizar o fluxo de turistas para outros locais, além dos habituais pontos populares. Porém, alguns dos seus pontos turísticos ainda carecem de divulgação e difusão, nomeadamente o Templo de Tai Wong e o Morro de Hac-Sá, sites junto à praia da mesma denominação, pontos cuja localização é relativamente desconhecida mesmo de alguns dos residentes, para não falar de turistas do exterior. Nesse sentido, proponho que o Governo reforce a promoção de outros pontos turísticos próximos dos habituais e mais populares, através de meios adoptados ao longo dos últimos anos, como redes sociais e plataformas de promoção turística *online*. Além disso, o Governo também pode promover todo o tipo de pontos turísticos de Macau, por meio dos canais de radiodifusão ou de vídeos curtos disponibilizados nos meios de transporte que os turistas apanham frequentemente, como autocarros e o metro ligeiro, sobretudo os autocarros das carreiras Taipa-Coloane, a fim de preparar da melhor forma a futura promoção do turismo e a recuperação da economia de Macau

De acordo com alguns passageiros, junto da paragem “Hellene Garden/Orchids Villa” (C680), onde os passageiros descem do autocarro para se dirigirem ao trilho pedonal de Long Chao Kok, não existe nenhuma passadeira, pelo que os mesmos são obrigados a atravessar a estrada somente quando verificam que não há veículos a circular, o que é bastante perigoso. A fim de assegurar a segurança dos visitantes, proponho que seja criada uma passadeira no local em questão, para prevenir possíveis acidentes.