



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
交通事務局
Direcção dos Serviços para os Assuntos de Tráfego

澳門特別行政區政府
北區社區服務諮詢委員會
戴祖義召集人 台啟

來函編號
Sua referência

來函日期
Sua comunicação de

2004216

發函編號
Nossa referência
007/DRP-CC/2020

澳門郵政信箱 8809 號
C. Postal 8809 – Macau

事由：
Assunto 回覆北區社諮會反映意見

27 MAR 2020

戴祖義召集人台鑒：

謹就 貴委員會下列意見作出回覆，敬請察收為盼（詳情請參閱附件）：

來函編號	來函日期	收件編號	個案編號
007/CCSCZN/2020	15/01/2020	041/CCSC/2020	01/B-ZN/2020
		044/CCSC/2020	02/B-ZN/2020
		046/CCSC/2020	03/B-ZN/2020
		048/CCSC/2020	04/B-ZN/2020
		049/CCSC/2020	05/B-ZN/2020

在此感謝 貴委員會的賜教及提供之寶貴意見。如有垂詢，請與本局公共關係處

肅此，並頌
台祺

局長
由副局長代行

羅誠智 謹啟

附件：回覆內容共一份



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
交通事務局
Direcção dos Serviços para os Assuntos de Tráfego

	來函編號：007/CCSCZN/2020 來函日期：15/01/2020
收件編號： 041/CCSC/2020 個案編號： 01/B-ZN/2020	為構建良好的交通環境，政府除不斷完善公共道路的交通建設，本局每年均會聯同多個政府部門及民間機構，合辦有關交通安全講座、工作坊、有獎問答遊戲、交通安全推廣等不同形式的活動，向道路使用者灌輸正確及良好的出行方式。就 貴委員會建議加強宣傳單車駕駛者識法守法的意識一事，本局已收悉並會適時在日後的宣傳工作中多加推廣。 而有關加強規管單車之建議，本局將適當考慮在修訂《道路交通法》過程中所收集到的意見。
收件編號： 044/CCSC/2020 個案編號： 02/B-ZN/2020	就建議政府儘快開展友誼圓形地行車天橋工程及確保進度之事宜，由於上述工程涉及用海、新城 A 區路網規劃，以及相關程序等多項工作，因此，特區政府為加快建設時程，故將工程分兩期進行，以因應本澳實際情況加快推進相關工作。同時，為降低道路工程對交通方面的影響，本局道路工程協調小組一直協調各項道路工程的開展，以減低工程對市民帶來的影響，並會將涉及道路工程之臨時交通及巴士改道安排上載至官方網頁、“交通資訊站”及“巴士報站”手機應用程式供公眾查閱。 另外，就有關對澳門半島與新城 A 區三個連接點之意見，因由土地工務運輸局負責，而 貴委員會已將個案同時轉介予該局，故本局不再作轉介。
收件編號： 046/CCSC/2020 個案編號： 03/B-ZN/2020	就有關反映菜園路周邊交通規劃之意見，為減少巴士由中心街經菜園路返回永寧街的車流量，本局於 2017 年將介乎菜園路與唯德花園之間的一段中心街路段，由原來的單向行車調整為雙向行車；及後，亦針對菜園路周邊路口作出整治，例如在 2020 年初將長壽大馬路與看台街交界改作燈控路口，以改善區內交通環境。本局會持續留意區內交通情況，適時擬定優化措施。 另外，為構建良好的交通環境，政府除不斷完善公共道路的交通建設，本局每年均會聯同多個政府部門及民間機構，合辦有關交通安全講座、工作坊、有獎問答遊戲、交通安全推廣等不同形式的活動，向道路使用者灌輸正確及良好的出行方式。就 貴委員會建議提升駕駛者安全意識一事，本局已收悉並會適時在日後的宣傳工作中多加推廣。另本局亦正着手修訂《道路交通法》及其補充法規，以完善對交通違法行為的有關規定。
收件編號： 048/CCSC/2020 個案編號： 04/B-ZN/2020	就有關藉智慧交通計算不同路段行車時間並於道路交通資訊屏幕及網上發佈之建議，本局一直推進智慧交通的相關工作，例如推出“巴士報站”的“過橋時間”，讓市民透過手機應用程式瞭解通過不同跨海大橋的行車時間，並透過“交通態勢”瞭解澳門各區交通



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
交通事務局
Direcção dos Serviços para os Assuntos de Tráfego

	擁塞情況，做好出行路線規劃。本局會持續透過推進相關工作，逐步改善澳門交通環境。 就其他意見，本局已收悉並正分析研究，待跟進後將再致函回覆。
收件編號： 049/CCSC/2020 個案編號： 05/B-ZN/2020	就有關建議調整馬場北大馬路進入關閘廣場行車隧道路段的行車線，或增設警示駕駛者選定行車線的優化措施之事宜，本局為改善關閘交通環境，於2019年實施限制旅行社車輛進入關閘東側旅遊巴士落客區的措施，藉此減少進入關閘的車流量。對於貴委員會提出之建議，由於需考慮經關閘廣場行車隧道左轉關閘及直行往何賢紳士大馬路的車流量，否則會導致車流回堵馬場北大馬路而形成交通堵塞。另外，特區政府正透過各種手段，分流關閘交通需求，例如在2020年初重開內港客運碼頭，並推進青茂口岸的相關工作，冀藉各種手段改善關閘的整體交通環境。