



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
社區服務諮詢委員會
Conselho Consultivo de Serviços Comunitários

Assegurar as condições complementares do acesso à zona de Lai Chi Vun, com vista à satisfação das respectivas necessidades

Lei Hoi Ha

4/5/2021

Com a realização, em breve, do concurso público para as obras de revitalização destinadas a cinco lotes dos Estaleiros Navais de Lai Chi Vun, anunciada pelo Instituto Cultural, uma área total de mais de 4000 metros quadrados será o foco de trabalho de recuperação, dividido em diferentes fases, sendo progressivamente aberta ao público. É credível que, após as respectivas obras de revitalização, a zona de Lai Chi Vun vá ganhar áreas de lazer e passar a ser, conseqüentemente, um dos locais com interesse turístico mais populares, estimulando a visita de mais residentes e turistas. Por outro lado, nos últimos anos, devido à popularidade crescente que as Ilhas da Taipa e de Coloane têm tido enquanto destino ideal para pais e filhos desfrutarem de lazer e diversão familiar durante os seus períodos de férias, os problemas do tráfego rodoviário derivados têm-se igualmente intensificado, cada vez mais. Tendo em consideração o mais que provável aumento do volume do fluxo de veículos e passageiros, motivado pela abertura da renovada zona de Lai Chi Vun, as autoridades competentes, além de realizarem trabalhos de melhoria no ambiente circundante, devem assegurar as condições complementares do acesso à zona, a fim de poder responder a toda a procura nesse sentido. Porém, dadas as restrições impostas pela sua localização geográfica, a construção de parques de estacionamento nas imediações também não se afigura como uma solução viável, pelo que proponho o seguinte:

1. Criação de carreiras exclusivas, com partida das principais paragens de autocarro situadas na Península de Macau e nas Ilhas da Taipa e de Coloane, a fim de facilitar a deslocação dos passageiros. Além disso, estas carreiras exclusivas devem ser flexíveis, em função do fluxo de residentes e turistas, podendo ser constantemente ajustadas e coordenadas no que toca à sua frequência de circulação.
2. Criação de carreiras de ligação na zona de Seac Pai Van, que permitirão às famílias que se deslocam de carro estacionar o seu veículo no parque de



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
社區服務諮詢委員會
Conselho Consultivo de Serviços Comunitários

estacionamento de Seac Pai Van e viajar de transportes públicos até Lai Chi Vun, a fim de reduzir o volume do trânsito na zona histórica e prevenir maiores congestionamentos.

3. Designação de coordenadores de trânsito para a zona em questão e os espaços de estacionamento, de modo a combater os estacionamentos arbitrários, que prejudicam o tráfego rodoviário.
4. Divulgação de informações sobre o limite de veículos permitidos, através de aplicações móveis, e monitorização do tráfego de zonas próximas, a fim de fornecer aos residentes e turistas informações úteis, em tempo útil, para um melhor planeamento do seu itinerário.
5. Optimização da rede rodoviária, antes da criação de qualquer ponto turístico novo, uma vez que as condições complementares do tráfego rodoviário são essenciais, sobretudo parques de estacionamento, que devem reservar um número suficiente de lugares para veículos de grande dimensão. A criação dessas condições complementares deve basear-se na consideração global de diferentes factores.