



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
社區服務諮詢委員會
Conselho Consultivo de Serviços Comunitários

北區社區服務諮詢委員會平常會議

議程前發言

許龍通

2022年9月1日

構建完善步行系統緩交通壓力

澳門地小人多，隨着社會快速發展，人車數量大增，交通壓力與日俱增。多年來，特區政府提倡“公交優先”政策，以各種經濟手段控車，紓緩交通路況，具有一定的成效。然而，繁忙時段人車爭路的情況依然相當普遍，其中一個關鍵因素是路權分配問題。

本澳大部分路面是人車同處於同一平面上，這樣容易造成人流車流交織，加劇交通擠塞情況，同時也增大了安全隱患。加上由於步行系統設計未夠完善，且欠缺連接性，降低了市民步行的意欲。

近年，樂見政府積極推進立體交通的建設，包括行人行車天橋、空中走廊等。黑沙環東方明珠區連接新城 A 區，加上隨着 P 地段長者公寓、暫住房、置換房的興建落成，預計未來人流車流將會大幅增加，交通瓶頸位置易塞車。當局計劃在東北大馬路(近行車天橋)至慕拉士大馬路(澳門日報大廈路段)建造空中走廊，以實行人車分隔，疏導人流車流，有關措施值得肯定，但目前未見任何設計方案，工程也未有動工，只見部分位置在進行路面優化整治時，預留了未來行人天橋落腳點空間。

長遠要解決本澳的整體交通，還需要從多方面着手。對此本人有以下建議：

1. 政府應加快落實興建東北大馬路空中走廊的工程，實現人車分流，以應付未來日漸增加的交通壓力。
2. 政府應全面優化本澳的步行系統，串聯現時各區片斷式的步行設施，構建一個全面、連通、完整、舒適的步行系統網絡，除了擴寬行人道外，還應建造更多人車分隔的立體行人專道。
3. 在政策層面應逐漸由「公交優先」轉變為「步行優先」，採取措施鼓勵市民優先選擇徒步出行，尤其是步行距離不算太遠時，例如 20 分鐘之內的步行距離，澳門地方不大，20 分鐘的步行距離已經可以覆蓋大部分出行需要，從而大大減少使用交通工具的需求，減少路面車輛數量，紓緩交通壓力。