



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
社區服務諮詢委員會
Conselho Consultivo de Serviços Comunitários

離島區社區服務諮詢委員會

議程前發言

黃梁君

2020年12月1日

冀前瞻規劃第四通道交通節點，改善塞車問題

第四條跨海通道於今年八月正式動工，據資料顯示將於2024年1月竣工，其設計為雙向八車道，中間兩車道為電單車專道，相信對提高澳門半島與氹仔、路環之間的交通通行能力，以及配合新城填海A區發展的交通需求有重要意義，居民對此亦表示有必要性以及非常期待。

隨著離島區居民愈來愈多，對往來澳門通勤的需求亦愈來愈大，雖說現時有三條大橋，但實際可真正全民使用的就只有西灣大橋和友誼大橋，大橋於尖峰時間塞車已成常態，以剛過去的大賽車為例，市面交通因為賽道封路而造成塞車之外，大橋落腳點附近塞車更較以往嚴重。另一方面，來往澳氹兩地的交通並未有因為疫情緣故旅客減少而更通暢，反映本澳對跨海交通方面要有更前瞻的規劃，以配合城市未來可持續發展。

為此，本人提出以下建議：

1. 期望當局做好工程監督，包括工期、質量及預算，滿足居民對改善跨海交通的期望，縮短來往澳氹兩地的通勤時間；
2. 通道氹仔落腳點鄰近北安出入境事務廳附近，並預留與大潭山隧道對接高架橋。該處為來往機場及北安碼頭兩個口岸的必經之路，日常交通繁忙，促請當局儘早規劃有關交通節點配套同時推進大潭山隧道項目，確保能配合第四條跨海通道同步或提前完成，提供能快捷往來澳門及路氹的通道。