



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
交通事務局
Direcção dos Serviços para os Assuntos de Tráfego

澳門特別行政區
離島區社區服務諮詢委員會
戴祖義召集人台啟

來函編號 Sua referência	來函日期 Sua comunicação de	發函編號 Nossa referência	澳門郵政信箱 8809 號 C. Postal 8809 - Macau
091/CCSCI/OFI/2024，	2024-07-10，		
119/CCSCI/OFI/2024，	2024-09-11，	054/DRP-CC/2024	
127/CCSCI/OFI/2024	2024-10-17		

事由： 回覆離島區社諮會反映意見
Assunto

戴祖義召集人：

謹就 貴委員會下列意見作出回覆，敬請察收為盼：

收件編號	個案編號	回覆內容
398/CCSC/ 2024	56/B- I/2024	考慮到乘客候車需求，本局已於7月在原石排灣和諧廣場巴士站旁設置臨時候車亭，便利乘客候車，並要求巴士公司提醒車長留意候車乘客，至於在大廈門口增設巴士報站系統之建議，本局將研究有關方案之可行性。而有關交通配置之意見，本局早前已透過第047/DRP-CC/2024號電子公函作出回覆。
400/CCSC/ 2024	57/B- I/2024	就巴士WIFI接收問題，本局已向巴士公司反映，巴士公司將聯繫網絡供應商研究完善訊號接收之方案，以改善乘客搭乘巴士之體驗，同時已要求巴士公司加強在車廂內對巴士WIFI的宣傳，讓乘客知悉可以使用免費WIFI服務。
405/CCSC/ 2024	58/B- I/2024	有關交通通票之意見，本局將收納作為日後研究參考之用。為不斷改善本澳公共巴士服務水平，並鼓勵公眾使用公交，本局將適時對公交車資優惠計劃作出評估及調整。
407/CCSC/ 2024	59/B- I/2024	就有關意見，本局早前已透過第047/DRP-CC/2024和051/DRP-CC/2024號電子公函作出回覆。
408/CCSC/ 2024	60/B- I/2024	就有關意見，本局早前已透過第047/DRP-CC/2024號電子公函作出回覆。
409/CCSC/ 2024	61/B- I/2024	早前為配合橫琴口岸二期交通平台啟用，701X路線已擴大服務範圍至澳門大學校區及路氹城區；而夜間巴士路線N6則延伸至口岸區，以滿足市民及旅客於夜間的出行需要。對於增加路線前往橫琴口岸和701X增加站點之建



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
交通事務局
Direcção dos Serviços para os Assuntos de Tráfego

頁編號 2
Pág. n.º
公函編號 054/DRP-CC/2024
Of. n.º
日期：請見電子簽名上所載的日期
Data Vide a data da assinatura electrónica

		議，本局將因應乘客出行習慣和出行需求，持續研究優化橫琴口岸巴士服務，便利居民和旅客出行。
410/CCSC/ 2024	62/B- I/2024	就有關意見，本局早前已透過第047/DRP-CC/2024號電子公函作出回覆。
524/CCSC/ 2024	72/B- I/2024	本局與相關工程部門一直有協調機制，以應對颱風季節/惡劣天氣等措施，亦會定期巡視工地，以確保臨時照明設施、標誌及防護設備充足，務求降低工程對市民造成之影響，另外，亦鼓勵承建單位引進新材料及施工技術，並按實際施工條件考慮合適之臨時排水系統，提高施工質量及減輕對交通之影響。
526/CCSC/ 2024	73/B- I/2024	就相關事宜，本局會就相關情況展開研究，探討措施優化路面安全。
527/CCSC/ 2024	74/B- I/2024	為配合澳門大橋的啓用，局方已增設路線經澳門大橋前往新城A區，以便利居民和旅客前往港珠澳大橋澳門口岸。至於其它如澳門半島經新城A區前往其它區域的巴士路線，本局將因應新城A區的建設進度，逐步完善巴士線網。 至於開設路環景點旅遊線之建議，本局將研究相關方案的可行性，目前乘客可利用現時的公共巴士服務前往有關旅遊景點，本局已在澳門出行APP顯示前往相關地點的交通資訊，供旅客查閱。有關奧林匹克大馬路國有土地之規劃，須配合特區政府的政策、社會發展需要和城市總體規劃作綜合考慮，以落實最終用途。考慮土地利用事宜涉及工務部門之職能範疇，而有關意見已同時交予相關部門跟進，故本局不另作轉介，並將配合相關部門之工作計劃就交通範疇提供意見及協助。 本局已與各博企協調優化交通配套，調整由人工島往來離島之酒店及娛樂場穿梭巴士相關路線改經澳門大橋，以便旅客更快捷往返人工島和離島各處。同時，本局亦會持續留意各口岸之交通運作狀況，加強與各博企溝通。本局亦會持續與的士業界溝通，倡導的士駕駛員善用相關大橋往返澳門半島、新城A區及離島區，讓市民及旅客更便捷往返各區，在符合現行的士法律情況下讓市民及旅客有更好乘車體驗。此外，現時離島區各主要旅遊區、海灘、娛樂場所及各大酒店均設有的士上落客區及的士站，本局會適時檢討各站點的設置及位置的安排。



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
交通事務局
Direcção dos Serviços para os Assuntos de Tráfego

頁編號
Pág. n.º
公函編號
Of. n.º
日期:
Data

3
054/DRP-CC/2024
請見電子簽名上所載的日期
Vide a data da assinatura
electrónica

530/CCSC/ 2024	75/B- I/2024	本局將因應大型活動的舉辦地點、規模及性質與相關政府部門擬定包括交通的各項臨時安排，包括完善散場引路指示，指引觀眾利用適合的交通工具離開會場。
532/CCSC/ 2024	76/B- I/2024	就反映之意見涉及澳門機動車進出橫琴的政策措施，並非本局統籌之業務，然而本局會配合有關部門提供意見。而對於開設琴澳跨境學童巴士之建議，本局持續與教育及青年發展局保持溝通，研究有關服務實施之可行性。
533/CCSC/ 2024	77/B- I/2024	本局已要求施工單位優化有關行人天橋工程路段之行人過路指示資訊，另外，而就行人合規出行安全之宣導工作，現於各口岸等重點旅客區域已有投放行人交通安全之宣導影片，本局將持續研究其它合適之宣導媒介，並將有關建議收納作為日後研究參考之用。 而有關行人於道路上的守法意識一直是本局的宣傳重點，本局亦持續透過不同渠道，針對不同對象作出宣傳，今後亦會重點於社會熱議或特定項目上作出宣導，尤以社區中的「交通安全知識講座」、網上或戶外電子宣傳品中主動提出，同時亦會不定期透過本局的微信號(訂閱號：macau-dsat；服務號：macaudsat)推廣交通安全及道路使用者的義務與責任等資訊，敬請留意。
535/CCSC/ 2024	78/B- I/2024	對於“黑沙村-1”站和“黑沙村-2”站的位置，本局早前已到現場視察並已實施優化方案，包括在“黑沙村-1”站增設候車亭以優化候車環境，本局將繼續觀察該站的運作情況，以適時作出檢討。
590/CCSC/ 2024	79/B- I/2024	就 貴委員會的意見，本局已收悉並正分析研究，待跟進後將再致函回覆。
592/CCSC/ 2024	80/B- I/2024	
594/CCSC/ 2024	81/B- I/2024	
597/CCSC/ 2024	82/B- I/2024	
598/CCSC/ 2024	83/B- I/2024	
601/CCSC/ 2024	84/B- I/2024	為讓市民及駕駛者掌握進出澳門大橋的行車資訊，除新聞稿外，本局亦已製作澳門大橋各出入口示意圖及行車動線視頻，並透過電視節目、網頁及微信等作宣傳及推廣。基於現今市民習慣於網上接收訊息，今後亦會持續
603/CCSC/ 2024	85/B- I/2024	



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
交通事務局
Direcção dos Serviços para os Assuntos de Tráfego

頁編號 4
Pág. n.º
公函編號 054/DRP-CC/2024
Of. n.º
日期：請見電子簽名上所載的日期
Data Vide a data da assinatura electrónica

		加強於網上及其他電子渠道主動作出宣導。 就其他意見，本局已收悉並正分析研究，待跟進後將再致函回覆。
604/CCSC/ 2024	86/B- I/2024	就 貴委員會的意見，本局已收悉並正分析研究，待跟進後將再致函回覆。
605/CCSC/ 2024	87/B- I/2024	
609/CCSC/ 2024	88/B- I/2024	

在此感謝 貴委員會的賜教及提供之寶貴意見。

肅此函達，順頌
台祺

局長
由副局長代行
鄭岳威


Ngoc Vai CHIANG
Assinatura
digital
2024.11.12
09:45:45 +0800