



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
社區服務諮詢委員會
Conselho Consultivo de Serviços Comunitários

Alteração dos sinais de trânsito na Avenida de Kwong Tung e na Rua do Minho, com vista a satisfazer as necessidades decorrentes do desenvolvimento urbano

Lei Hoi Ha

7/9/2021

Neste momento, para aceder ao parque de estacionamento do centro comercial Nova Mall, os veículos apenas podem utilizar a via de trânsito adjacente ao Edifício Nova Grand da Avenida de Kwong Tung, para virar à esquerda e entrar na Rua do Minho. O centro comercial em questão, bastante popular entre os residentes, já se tornou, hoje em dia, um destino preferido da população das Ilhas, para lazer e entretenimento, atraindo ainda a visita da população da Península de Macau, durante os seus dias de folga. Porém, devido ao planeamento do trânsito nesta zona, os sinais são, na sua maioria, de obrigação, proibindo o acesso ao parque de estacionamento do centro comercial na Rua do Minho a partir de outras vias, nomeadamente para quem vem da Rotunda Dr. Carlos A. Corrêa Paes D'Assumpção, que não pode virar à direita quando chega à Avenida de Kwong Tung, ou para quem vem da Rua de Nam Keng, que apenas consegue aceder virando à esquerda, para a Avenida Kwong Tung. Por outro lado, devido à altura insuficiente dos sinais de trânsito, ocorrem com frequência situações de circulação ilegal para aceder à Rua do Minho, através da realização não autorizada de inversões de marcha na Avenida de Kwong Tung ou na Rua de Coimbra. Nestas secções rodoviárias, para além da presença de praça de táxi e postos de carregamento para veículos eléctricos, também há um local onde os condutores gostam de estacionar, para apanhar ou deixar passageiros. Por isso, este conjunto de comportamentos deixa o trânsito desta zona sempre bastante condicionado e congestionado.

A fim de satisfazer as necessidades concretas decorrentes do desenvolvimento urbano desta zona, proponho alterações de adaptação dos sinais de trânsito:

1. Na intersecção entre a Avenida de Kwong Tung e a Rua de Coimbra (junto à praça de táxi), apesar da presença do sinal vertical de trânsito a indicar a direcção obrigatória de circulação, os veículos continuam a desrespeitar essa obrigação e efectuem manobras de inversão de marcha ou estacionam de forma proibida. Para evitar



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
社區服務諮詢委員會
Conselho Consultivo de Serviços Comunitários

desordens futuras no trânsito, proponho que este sinal seja alterado para “proibida inversão de marcha”, de modo a contribuir para um tráfego mais coordenado.

2. Remoção das raias oblíquas no início da Rua do Minho e alteração do seu sentido de circulação, passando a autorizar a circulação em ambos os sentidos, de modo a permitir a entrada de veículos provenientes da Avenida de Kwong Tung, a partir da Rotunda Dr. Carlos A. Corrêa Paes D'Assumpção.