



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
社區服務諮詢委員會
Conselho Consultivo de Serviços Comunitários

離島區社區服務諮詢委員會

議程前發言

劉雅樂

2025 年 3 月 4 日

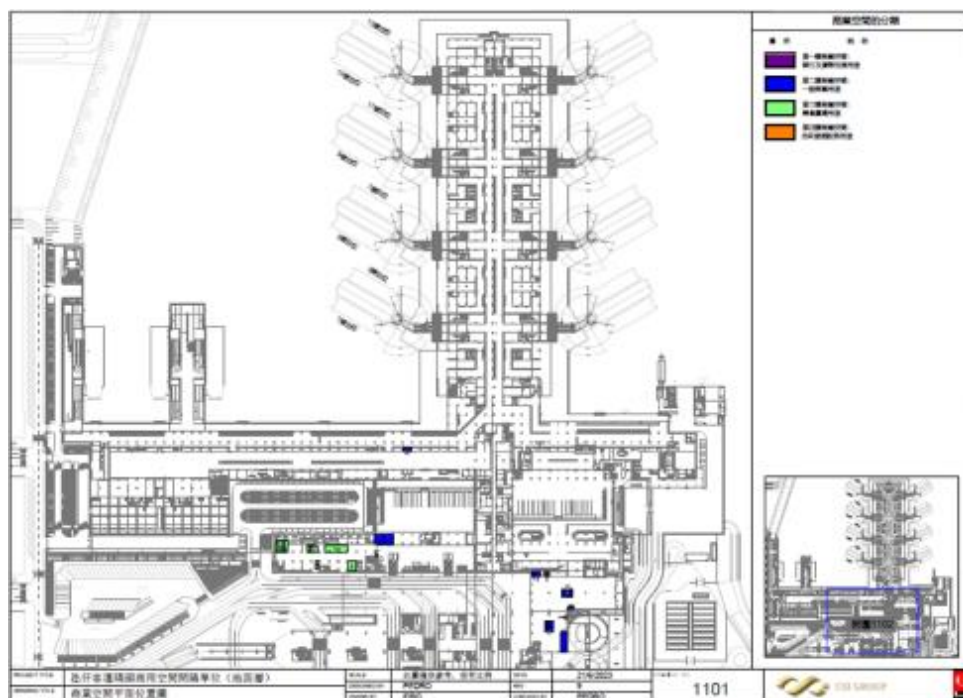
關注善用氹仔客運碼頭協同澳門國際機場打造交通樞紐建議

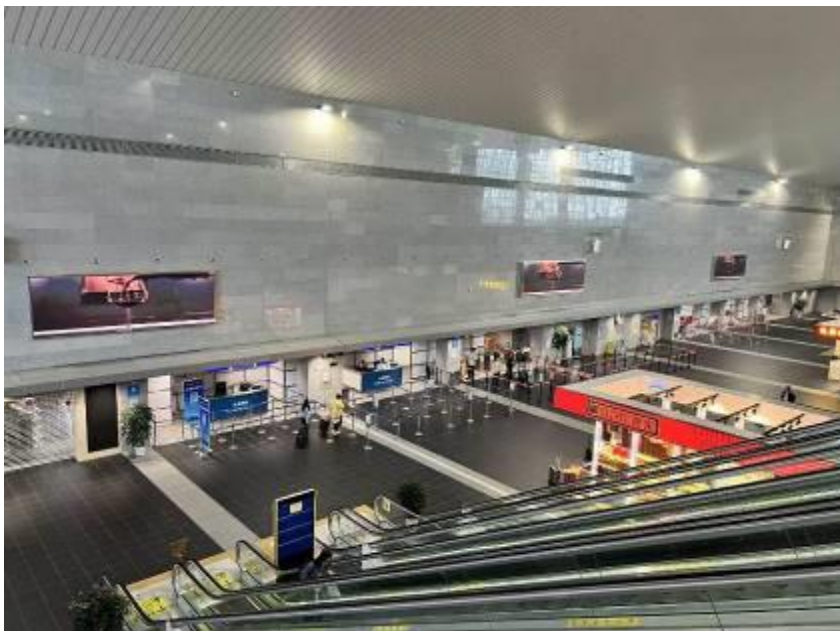
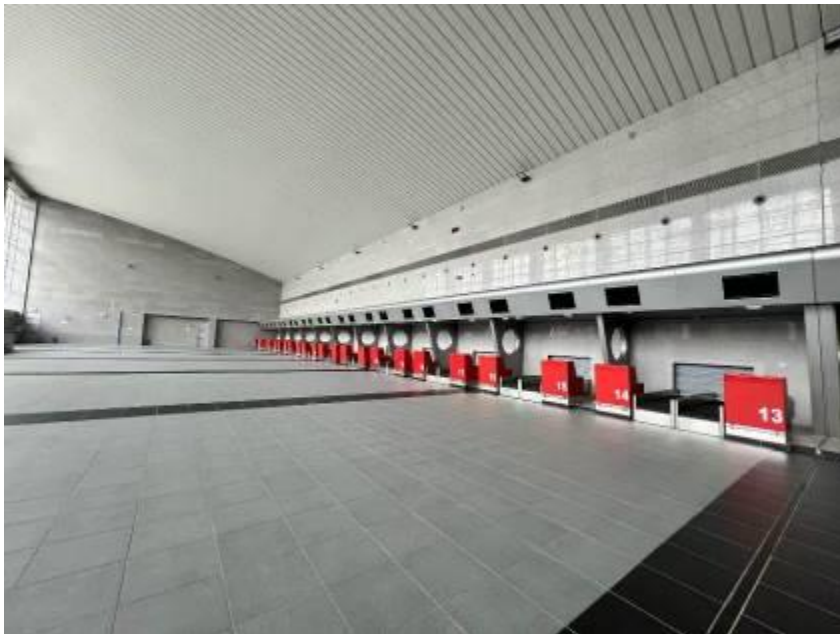
為落實《澳門特別行政區經濟適度多元發展規劃（2024-2028）》強調"旅遊+跨界融合，開拓國際客源市場、促進旅客逗留時間增長和推動海陸空多式聯運。隨著開通第四跨海大橋後打通跨海通道、氹仔碼頭、國際機場，輕軌系統形成交通體系模式。珠三角客貨運需求增加，內地國際相互銜接的航空港中轉旅客和海空聯運的中轉旅客業務需求。近年離島區對不斷舉辦展演項目和體育盛事將吸引更多旅客來澳後的引流安排需求。自港珠澳大橋通車後，氹仔客運碼頭接待量對基建的經濟效益有待改善。氹仔客運碼頭自 2017 年啟用以後，佔地面積約 20 萬平方米，坊間對善用空間分流機場擁擠表示關注。

為善用空間發展旅遊業、提升經澳飛旅客體驗和協同交通體系增加效益，對氹仔海運碼頭提出建議如下：

1)為善用空間發展旅遊業，重新調整營運方向和功能特色，拓寬至臨空產業區，延伸跨境低空經濟空運服務、航空教育培訓展覽館、飛機及航空公司供應鏈支援、應急保障所需的極端天氣航班保障資源和可移動的大型住宿設施等。

2)為提升經澳遊旅客服務體驗，應加強多式聯運和接駁交通等服務設施聯動澳門國際機場發展，包括考慮增設中轉旅客的休息區(睡眠艙)，如北京大興和成都雙流機場的便利中轉旅客措施。





Map of Department Hall - First Floor



注册商
 CASAS DE BARRIOS
 NORRIS



陳美士與李國
成與李國成
李國成與李國成



印信
 1995年11月
 1995年11月



總編輯
 副總編輯
 編輯部



中国出版集团
 中国出版集团公司
 中国出版集团
 中国出版集团



2017-18
 2017-18-18
 2017-18-18



10. 11. 2019
 11. 12. 2019
 12. 1. 2020



附件 1
 2014 年 12 月 1 日
 2014 年 12 月 1 日

