澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
社區服務諮詢委員會
Conselho Consultivo de Serviços Comunitários

北區社區服務諮詢委員會平常會議
議程前發言
李冬敏
2023 年 3 月 2 日

藉北區 1 規劃優化交通網絡

早前政府表示正編制北區-1 詳細規劃草案，當中包括青洲區、筷子基區及林茂塘區，按照行政長官批示，區內將形成休閒宜居、生態保育和產業升級的城市生活空間。目前，區內部份道路於交通尖峰時段經常出現堵塞情況，尤其沙梨頭南街、沙梨頭北街及俾若翰街一帶，經常人車爭路。而因應通關政策放寬，青茂口岸周邊人流車流增加，每日亦有不少大型車輛駛經青洲。事實上，隨著社區的發展，面臨著人口擁擠、交通壓力大增的情況，優化交通路網及空間逼在眉睫。

為此，本人提出以下建議：

1. 北區-1 居住人口眾多，惟社區交通配套設施有待優化，按照澳門陸路整體交通規劃（2021-2030）在林茂塘與青洲會有一段跨區道路連接，期望政府及早做好相關交通規劃，藉相關道路緩解青洲區在交通尖峰時段交通堵塞的瓶頸困境，藉打通「外環線」，做到分流部分車輛。
2. 建議政府參考氹仔空中走廊的經驗，研究規劃從關閘到青茂口岸，並再由青茂口岸延伸至白朗古將軍大馬路等周邊社區建立立體步行系統，並盡快落實林茂塘、筷子基一帶空中走廊的建設，分流車輛和行人，保障居民過路安全，理順區內交通環境。
3. 優化步行環境，提升行人道路連續性與安全性，以鼓勵居民綠色出行，繼而減少短距離使用私人車輛的需求。