

Esperada a abertura total das instalações públicas no Centro Modal de Transportes da Estrada Governador Albano de Oliveira

Lei Hoi Ha

3/5/2022

A estação de metro ligeiro e o terminal de autocarros no Centro Modal de Transportes da Estrada Governador Albano de Oliveira entraram em funcionamento em Dezembro de 2019. Segundo dados disponíveis, o centro modal de transportes conta com uma estação, instalações comunitárias, corredores para peões e espaços verdes, bem como um parque de estacionamento com capacidade de 59 lugares para autocarros turísticos no rés-do-chão. No entanto, desde a sua inauguração, uma parte dos corredores para peões, dos elevadores e das escadas rolantes ainda se encontra fechada. Além disso, o parque de estacionamento e as instalações comunitárias também não foram libertos para utilização.

No ano passado, o antigo Gabinete para o Desenvolvimento de Infra-estruturas (actual Direcção dos Serviços de Obras Públicas) realizou obras de melhoria na zona ao redor do Centro Modal de Transportes da Estrada Governador Albano de Oliveira, na Taipa. A par disso, o Instituto para os Assuntos Municipais também construiu canteiros no terreno vazio nas proximidades da estação, que tinha sido vedado há muito tempo, assim como acrescentou espaços verdes e alargou as passagens para peões nesta zona. Estas acções não apenas melhoraram e embelezaram a paisagem, como também proporcionaram aos residentes um espaço de lazer ao ar livre, garantindo a segurança dos peões.

De facto, o objectivo da construção do Centro Modal de Transportes da Estrada Governador Albano de Oliveira é criar condições para os residentes mudarem de meio de transporte de forma conveniente, segura, ecológica e acessível, contribuindo assim para elevar a eficiência da deslocação. Nesse sentido, sugere-se que as instalações públicas na zona referida sejam totalmente abertas para a utilização do público o quanto antes, após a conclusão das obras de melhoria, evitando, deste modo, o desperdício do erário público.

1. Para a conveniência dos residentes, convém libertar de modo completo os corredores pedonais, os elevadores e as escadas rolantes na estação do Jockey



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
社區服務諮詢委員會
Conselho Consultivo de Serviços Comunitários

Clube, que têm estado fechados há muito tempo. Assim, os residentes não precisarão de fazer desvios, mas terão, sim, uma maior vontade de utilizar o sistema de transportes públicos;

2. Com o impacto da pandemia, a indústria do turismo em Macau parou completamente e não existem lugares de estacionamento suficientes para os autocarros turísticos, pelo que se deve abrir, o mais breve possível, o parque de estacionamento em questão, para o estacionamento dos mesmos;

3. A iluminação pública na zona referida não é suficiente, razão pela qual fica sempre escuro após o anoitecer. Face a isso, recomenda-se instalar sistemas de iluminação nas paragens de autocarros e nas passagens pedonais na zona, com o intuito de evitar a ocorrência de crimes;

4. Espera-se que as autoridades competentes possam divulgar o plano específico e o calendário de abertura das instalações comunitárias relevantes.