



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
社區服務諮詢委員會
Conselho Consultivo de Serviços Comunitários

Alargamento de vias públicas para facilitar a passagem de veículos pesados e reduzir a possibilidade de acidentes de viação

Leong Wai Kei

03/05/2023

Com o alívio das restrições de passagem transfronteiriça na RAEM após a pandemia, o número de turistas e grupos turísticos a visitar Macau aumentou significativamente. O tráfego rodoviário na Zona Central tem regressado gradualmente aos níveis pré-pandemia, com mais veículos pesados de passageiros (autocarros turísticos) a circular por ali. Preocupa-me o que alguns internautas publicaram nas redes sociais, sobre grandes veículos de passageiros envolvidos num acidente no cruzamento da Rua do Padre António com a Calçada da Paz. Sendo estas duas vias bastante estreitas, era difícil a passagem de veículos pesados, que chegaram mesmo a bater nas barreiras de protecção das vias públicas. O acidente afectou a circulação de veículos e peões. Pelo que pude observar no local do acidente, é necessário alargar a Rua do Padre António e as faixas de rodagem circundantes, para reduzir as hipóteses de acidente de trânsito e o seu impacto no trânsito rodoviário e melhorar a segurança da circulação viária. Assim, sugere-se o seguinte:

1. No cruzamento da Rua do Padre António com a Calçada da Paz, onde ocorreu o acidente, existe um passeio para peões saliente, com barreiras de protecção (ver foto). Sugere-se reduzir a largura do passeio saliente para peões, recuando as barreiras de protecção, de modo a alargar o espaço disponível para realizar manobras na curva. Como os outros dois passeios para peões próximos são suficientemente largos, o recuo das barreiras de protecção do passeio saliente não causaria transtornos aos peões, ao passo que melhoraria a manobrabilidade dos veículos pesados ao fazerem a curva e minimizaria a possibilidade de acidentes semelhantes;
2. Melhorar o espaço de manobra de outras curvas de vias públicas da zona da Calçada da Paz: reduzir a largura dos passeios para peões que possam impedir a passagem de veículos pesados de passageiros e recuar as suas barreiras de protecção,



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
社區服務諮詢委員會
Conselho Consultivo de Serviços Comunitários

nomeadamente nos passeios para peões da Travessa do Bom Jesus, Calçada da Paz e da Calçada do Bom Jesus, de forma a prevenir acidentes semelhantes;

3. Instalar sinalização de “passagem estreita” nas referidas vias públicas, para alertar os motoristas para que redobrem a atenção, de forma a melhorar a segurança rodoviária.