



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
社區服務諮詢委員會
Conselho Consultivo de Serviços Comunitários

Planeamento melhorado das estradas da Ilha Verde e optimização dos passeios pedonais

Wong Fai Si

1/4/2021

Em anos recentes, a população residente na zona da Ilha Verde aumentou significativamente, com a construção de numerosos edifícios residenciais na zona. Porém, as infra-estruturas para peões e a organização do tráfego não têm acompanhado este desenvolvimento. Parte desses passeios pedonais foi projectada há 20 anos e não só se encontra bloqueada por postes de iluminação pública ou árvores como alguns se encontram interrompidos a meio, o que causa grande incómodo à população.

Recentemente, tenho recebido relatos de muitos moradores da zona, referindo que os passeios pedonais da Estrada Marginal da Ilha Verde não apenas se encontram em mau estado como são demasiado estreitos e parte deles se encontra frequentemente obstruída por veículos estacionados. Desloquei-me à zona para verificar e constatei que no troço de estrada lateral ao matadouro se encontravam veículos particulares estacionados durante longos períodos. Visto que a via pedonal é relativamente estreita, a situação obriga os transeuntes, particularmente os que empurram carrinho de bebé ou se deslocam por meio de cadeira de rodas, a sair dos limites da via para avançarem. Além disso, a dita via constitui uma estrada principal percorrida por muitos veículos de transporte de carga, o que aumenta a probabilidade da ocorrência de acidentes.

De acordo com os dados da investigação, o trecho de estrada em questão é, na verdade, um cruzamento de sentido único, que, no entanto, não dispõe de sinalização ou de indicações para pedestres, nem de linhas amarelas ou passadeiras no piso. Tendo em conta a situação, apresento as seguintes sugestões:

1. Melhorar a instalação de passadeiras e sinalização para peões, de forma a permitir aos residentes usufruir, com tranquilidade, das vias pedonais, bem como dar conhecimento aos condutores acerca da proibição de estacionamento no dito troço;
2. Acrescentar câmaras ao sistema de detecção de estacionamento ilegal, por forma a garantir um ambiente seguro de circulação na zona;
3. Espera-se que as autoridades competentes possam, de forma rápida, construir infra-



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
社區服務諮詢委員會
Conselho Consultivo de Serviços Comunitários

estruturas na zona e otimizar os passeios para peões, em vez de apenas tomarem medidas de reparação após a ocorrência de algum acidente.