



澳門特別行政區政府  
Governo da Região Administrativa Especial de Macau  
社區服務諮詢委員會  
Conselho Consultivo de Serviços Comunitários

離島區社區服務諮詢委員會

議程前發言

余致力

2024年11月5日

## 優化路環車位保障交通暢順

居民反映路環作為本澳的市肺和後花園，一直深受廣大居民和遊客的歡迎，每逢周末和節假日都吸引大量遊人前往打卡，享受自然、悠閒的假日時光。然而由於路環交通配套滯後，路邊泊車位長度不足，當車輛使用路邊泊位時，往往需要較多時間，即使勉強泊入也容易出現「凸頭凸尾」的情況，佔用前、後車位的空間，令其他車輛更難正常使用車位。有時因泊位導致司機多次移車入車位而阻塞後面的車輛通行，路環十月初五馬路塞車的情況時有發生容易造成交通混亂。為此本人提出以下建議：

1. 近年七人車和 SUV(運動型多用途車)等車型的數量日增，車身長度一般為五米或以上，而十月初五馬路一帶約有十多個車位長度不足五米，最短的只有 4.6(圖一)，當局可考慮將車位長度由現時的 5 米改為 5.5 米藉此優化泊車空間，令駕車人士更易操作，節省泊車時間，減低對道路和交通的影響。
2. 路環市區平日基本可滿足居民和遊客使用，每逢節假日人流、車流急增，大量車輛於路邊尋找泊位，一位難求。近期路環監獄已搬遷至新址，搬遷後原監獄職員停車場有近 50-60 個車位，建議條件成熟時開放此停車場作為臨時收費停車場，緩解假日泊位緊張的局面。

附件-相片



量車位長度（圖一）



路環監獄原職員停車場（圖二）



路環監獄原職員停車場（圖三）