



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
社區服務諮詢委員會
Conselho Consultivo de Serviços Comunitários

Aumento da capacidade de transporte dos autocarros no Posto Fronteiriço de Hengqin

Lam Ka Chun

3/11/2020

O novo Posto Fronteiriço de Hengqin já entrou oficialmente em funcionamento há dois meses. Durante a fase inicial da abertura, haverá três carreiras urbanas de autocarro que passarão pela Ponte Flor de Lótus, estabelecendo a ligação entre os centros urbanos e a zona de Macau do posto fronteiriço, nomeadamente a 25B, a 50 e a exclusiva 701X. Estes autocarros efectuam diariamente cerca de 380 vezes estes itinerários. Os procedimentos para passar a fronteira são geralmente rápidos e eficientes, aliviando assim o intenso fluxo existente de pessoas a atravessarem o Posto Fronteiriço das Portas do Cerco.

De acordo com os residentes que transitam frequentemente entre Macau e a ilha de Hengqin por motivos laborais ou de estudos, o número de autocarros que passam de manhã no posto fronteiriço durante a hora de ponta é claramente insuficiente, uma realidade espelhada nas longas filas de espera de trabalhadores existentes nas paragens e nos autocarros constantemente lotados de passageiros, sendo o reforço do número de autocarros feito apenas quando os anteriores já estão totalmente lotados. Face a esta situação, creio que existe margem para melhorar as condições. A hora a que se verifica o maior fluxo de pessoas em direcção ao trabalho ou à escola é cerca das 7h30. Durante esse período, é frequente ver filas de espera com 70 ou 80 pessoas. Também as paragens de autocarro existentes na zona de Macau do Posto Fronteiriço de Hengqin são bastante precárias. Perante o forte aumento presente das necessidades dos residentes em deslocar-se de autocarro e de modo a satisfazê-las, sobretudo de manhã à hora de ponta, apresento as seguintes propostas:

1. Recolher e estudar criativamente os dados relativos ao volume de pessoas a passarem a fronteira e ao grau de utilização do posto fronteiriço, de modo a coordenar eficientemente as carreiras e a frequência das viagens, assim facilitando e tornando mais cómoda a passagem da fronteira.
2. Calcular o volume de pessoas a passarem a fronteira recorrendo a megadados; ajustar a frequência e do horário dos autocarros às circunstâncias realmente existentes, sobretudo à horas de ponta; e reforçar o número de trabalhadores gerindo e organizando os passageiros à espera de autocarro.



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
社區服務諮詢委員會
Conselho Consultivo de Serviços Comunitários

3. As autoridades competentes podiam considerar a hipótese de se utilizarem as paragens junto ao antigo edifício do Posto Fronteiriço da Flor de Lótus ou as da zona próxima junto à pilastra da estação do Metro Ligeiro, onde as condições de espera são bem melhores: aí, as pessoas passam a fronteira e facilmente conseguem apanhar o autocarro ou o metro sempre protegidos da chuva e do sol.