



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
社區服務諮詢委員會
Conselho Consultivo de Serviços Comunitários

中區社區服務諮詢委員會平常會議

議程前發言

張志雄

2020 年 12 月 2 日

關注過路亂象，冀透過“數字”提升過路安全

近日澳門發生多宗交通意外，翻查統計暨普查局發現，首三季共錄得 7,089 宗交通意外，導致 5 人死亡及 2,557 人受傷。計算下來平均一日有約 26 宗交通意外的發生，實在難以想像。其實澳門地小路窄，行人應配設合適的行人配套，此外，在中區、民生區等地方也有不少馬路是十字路口，本人建議在十字路口的馬路加設紅綠燈秒數倒數，讓行人、駕駛者都能減少失誤，更加保障安全。

不論是市民還是遊客，澳門的十字路口對他們來說違規地直接打斜過、「鋌而走險」更能節省不知要等候多久的紅綠燈，尤其是在中區車流、人流量較大的十字路口路段，為加快道路使用者過路時間，建議政府在紅綠燈的顯示處能加上“數字”倒計時，讓行人、駕駛者都能提前作出判斷，做好準備，減少意外發生。除了在中區，亦有不少民生區的市民認為，當馬路全都是綠燈時，斜過馬路亦是理所當然，考慮到十字路口馬路眾多，建議研究開設斜行馬路的可行性，讓市民可以走得更方便、更安全。