Acompanhar o impacto das obras da estação elevatória e box-culverts da Bacia Norte do Patane na vida dos residentes e no tráfego

Chan Ka In

01/06/2023

O Instituto para os Assuntos Municipais (IAM) está a realizar as obras da estação elevatória e *box-culverts* da Bacia Norte do Patane, enquanto a Direcção dos Serviços para os Assuntos de Tráfego está a levar a cabo a circulação de três vias de trânsito nos dois sentidos, bem como o planeamento das obras de construção de uma passagem superior para peões. Estas obras abrangem as artérias principais do Patane, e têm uma longa duração. Muitos residentes e comerciantes estão preocupados com o impacto nas suas vidas e negócios. Posto isto, apresento o seguinte:

Boa coordenação para aumentar a eficiência das obras: deve-se recorrer ao mecanismo do Grupo de Coordenação de Obras Viárias para coordenar, com as concessionárias e os adjudicatários, a identificação da distribuição das vias; é necessário analisar as necessidades de obras rodoviárias na zona a longo prazo; sugere-se que se obtenham informações exactas e suficientes para formular um plano de projecto detalhado que possa ser implementado; propõe-se que se trate de coordenar e concentrar-se nos projectos em curso e assegurar que estes sejam concluídos a tempo, evitando novas obras de escavação a curto prazo.

Monitorizar de perto o impacto das obras devendo as vias ser abertas uma vez concluídas as obras: recomenda-se que seja realizada uma boa comunicação e colaboração interdepartamental, devendo-se colocar sinais visíveis para que peões e condutores possam identificá-los facilmente; é necessário enviar agentes da polícia para orientar o tráfego; deve-se também manter uma estrita ligação com as comunidades vizinhas, os residentes e os comerciantes para monitorizar de perto o impacto das obras na vida destes; propõe-se a adopção de uma abordagem baseada em abrir o troço da via onde as obras já estejam concluídas, de forma a minimizar o seu impacto na vida e no tráfego.

Ligar os sistemas pedonais do Patane aos recursos de lazer da Doca do Lam Mau: segundo os dados disponíveis, a travessia pedonal que liga a Doca do Lam Mau ao Patane será concluída em 2024. Espera-se que seja reforçada a coordenação desta obra,

com o concessionário do terreno, com vista a uma abertura simultânea, de modo a complementar a construção planeada da passagem superior para peões entre a Rua Norte do Patane e a Rua do Comandante João Belo. Assim, a ligação dos sistemas pedonais aos recursos de lazer e recreativos já existentes irá proporcionar aos residentes uma experiência de passeio entre zonas mais confortável.