Melhoria da experiência de passeio pelas montanhas e optimização dos trilhos e instalações de apoio na zona das Ilhas

Leong Chon Kit

2/2/2021

No ano passado, o Instituto para os Assuntos Municipais (IAM) construiu o Trilho do Óscar, pretendendo traçar também um trilho perto do Farol de Ká-Hó, para os cidadãos terem mais opções para se aproximarem da natureza. Motivada pela procura da perfeição, apresento três sugestões referentes à educação, divulgação e sustentabilidade, na esperança de enriquecer a experiência dos passeios pelas montanhas e aumentar a consciência pública em relação à protecção dos recursos naturais.

1. Promover o aspecto educativo dos trilhos, através da introdução de códigos QR ou textos trilingues (dependendo do espaço) nos postes de sinalização já existentes ou nas placas informativas feitas de materiais naturais, a apresentar as formações rochosas, árvores, paisagens especiais, bem como os animais e plantas comuns, sobretudo as lendas fascinantes, embora pouco conhecidas, das formações rochosas de Macau.

2. Aperfeiçoar o sítio *web* "A Natureza de Macau", recorrendo à tecnologia para mostrar a beleza das montanhas e da costa marítima de Macau. Qualquer tipo de informação é bem-vindo, sejam vídeos sobre trilhos ou imagens panorâmicas de miradouros, como também histórias e relatos interessantes sobre passeios, submetidos por residentes. Tudo isso permite ao público obter informações mais completas antes das deslocações, de modo a planear melhor as viagens.

3. Organizar a participação dos residentes nos trabalhos voluntários de reparação dos trilhos montanhosos, tendo como referência a experiência de Hong Kong, Taiwan e do exterior. Em Hong Kong, por exemplo, cerca de 600 voluntários participaram em 29 *workshop*s dedicados ao tema nos últimos quatro anos. Através da realização de *workshop*s, os funcionários do IAM ou professores convidados podem também transmitir aos voluntários conhecimentos e técnicas de reparação, orientando-os a participar, em condições seguras, em alguns processos simples, no sentido de divulgar ao público a ideia de sustentabilidade dos trilhos e proteger efectivamente o meio ambiente do território.