



澳門特別行政區政府  
Governo da Região Administrativa Especial de Macau  
社區服務諮詢委員會  
Conselho Consultivo de Serviços Comunitários

## **Instar a contínua optimização e concretização de medidas de apoio contra a epidemia**

**Choi Seng Hon**

**5/5/2020**

Recentemente, muitos moradores voltaram a queixar-se sobre o estacionamento em segunda fila ou por um período demasiado prolongado, sem ser para apanhar ou deixar passageiros, entre a Rua de Évora (em frente do Centro Comercial Flower City) e a Avenida Olímpica (a linha contínua amarela em frente do Flower City - Edifício Peónia, e a linha descontínua amarela em frente do Edifício Lei Fung), causando o agravamento do tráfego nessas vias.

Existem muitos supermercados e restaurantes nessas ruas e, embora as escolas secundárias e primárias ainda não tenham retomado as aulas, os moradores estão preocupados que quando as aulas recomeçarem, o congestionamento do tráfego e o estacionamento ilegal nas vias possa piorar. Actualmente, a polícia tem enviado mais agentes para mandar sair os veículos temporários ali estacionados, mas isso é apenas uma medida provisória. Por uma questão de conveniência, quando os agentes não estavam por perto, alguns condutores não cumpriam as regras de trânsito. E por isso é muito comum ouvirem-se buzinas.

Exorto o Governo a utilizar meios científicos e tecnológicos para eliminar os potenciais riscos de segurança, garantir um fluxo suave de tráfego e garantir a segurança dos cidadãos e condutores. A este respeito, sugiro o seguinte:

1. A curto prazo, eliminar a paragem ou estacionamento ilegal, colocando mais agentes policiais durante diferentes períodos do horário nos fins-de-semana, feriados e dias úteis para dissuadir os condutores a evitar estacionamento e paragem ilegais;
2. No que diz respeito à necessidade de paragem e estacionamento temporários dos motoristas, substituir o cor do poste do parquímetro nas vias e vias



澳門特別行政區政府  
Governo da Região Administrativa Especial de Macau  
社區服務諮詢委員會  
Conselho Consultivo de Serviços Comunitários

circundantes de amarelo para vermelho, para aumentar a mobilidade de lugares de estacionamento;

3. Instalar mais “Olhos no Céu” (Sistema de Videovigilância) e mais ecrãs electrónicos para mostrar informações de tráfego rodoviário, usando os megadados para informar os condutores sobre o fluxo de tráfego previsto e em tempo real, como forma de aliviar o tráfego que vai para o centro da Taipa;
4. Reforçar a sensibilização sobre a utilização correcta das vias públicas e realizar, de forma contínua, acções de divulgação e educação sobre as atitudes dos condutores, para se evitar o estacionamento ilegal por conveniência. Impor multas mais pesadas para regular o comportamento dos condutores, encorajar os cidadãos a utilizar o mais possível os transportes públicos e reduzir o uso de carros particulares para aliviar o tráfego e contribuir conjuntamente para a segurança rodoviária.