



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
社區服務諮詢委員會
Conselho Consultivo de Serviços Comunitários

中區社區服務諮詢委員會平常會議

議程前發言

林偉濠

2025 年 10 月 8 日

優化金融島碼頭口岸往來內港碼頭交通的建議

橫琴粵澳深度合作區於本月一日起公示國土空間詳細規劃（草案），提出在現有橫琴口岸基礎上，規劃新增澳門大學橫琴校區新型智能化口岸、金融島碼頭口岸（對接內港碼頭）、聯澳路通道口岸（對接氹仔盧伯德圓形地）、長隆大道通道口岸（對接路環射擊場附近）等四處“一線”口岸設施。

該項規劃突出澳琴交通系統互聯互通，強化對外交通建設，特別是建設金融島碼頭口岸對接澳門內港碼頭，此舉對加強澳門半島與橫琴互聯互通具有重要意義。為充分發揮該口岸的交通樞紐功能，特別是針對澳門內港碼頭與金融島碼頭的優化措施，本人提出以下建議：

建議一：打造智慧候乘環境

在澳門內港碼頭建設智能化候乘區域，提供實時航班顯示、線上票務預訂、跨境支付等服務。建議開發澳琴一體化交通 APP，整合船班信息與橫琴島內公交、租車等服務，實現“一碼通行”。

建議二：強化與澳門半島交通連接

優化內港碼頭與澳門半島的接駁系統，增設往返澳門半島各主要商圈、住宅區的接駁專線。建議與澳門輕軌規劃銜接，預留未來與媽閣站等交通樞紐的無縫連接條件。

通過有關優化措施，冀金融島碼頭口岸有效分流陸路口岸壓力，為澳門居民前往橫琴提供更便捷、舒適的跨境體驗，實現琴澳交通一體化的規劃目標。