



澳門特別行政區政府  
Governo da Região Administrativa Especial de Macau  
社區服務諮詢委員會  
Conselho Consultivo de Serviços Comunitários

## **Chamada de atenção sobre a segurança da travessia pedonal no bairro antigo da Taipa**

**1/11/2022**

**Cheong Iok Man**

O bairro antigo da Taipa fica perto do “Cotai Strip”, com amplos recursos e atrações turísticas em redor, bem como uma variedade de gastronomia chinesa e ocidental. Além disto, nos últimos anos, muitas pequenas lojas e cafés se estabeleceram nesta área da cidade, dando um toque descontraído ao bairro. Tais estabelecimentos comerciais têm atraído muitos residentes e turistas a degustarem comidas deliciosas e a tirarem fotografias no local. A Rua do Regedor e a Rua da Ponte Negra são as vias principais de acesso ao Bairro Antigo da Taipa. No cruzamento, existem duas passadeiras disponíveis para os peões atravessarem a rua com segurança. No entanto, não há passagens para peões ou outras instalações semelhantes entre o Edifício Cunha Wui e o Largo dos Bombeiros. Muitos peões atravessam a rua sem respeito pelas regras de trânsito por lhes ser mais conveniente, colocando em risco a segurança dos outros peões e dos veículos que passam pela estrada. Além do mais, alguns residentes afirmam que a passagem para peões entre o Jardim da Cidade das Flores da Avenida Olímpica e a Rua da Ponte Negra tem pouca iluminação à noite. Como a passagem fica perto de um ponto de viragem da estrada, devido à iluminação insuficiente os condutores podem não ver claramente a situação da rua em frente logo após entrarem na via recta, o que constitui uma ameaça para os peões. Com o intuito de melhorar as condições de trânsito nesta área, são apresentadas as duas seguintes sugestões:

1. Melhorar as instalações de passagem para peões no Largo dos Bombeiros e intensificar as acções de sensibilização para orientar os peões a utilizarem as passadeiras para atravessar a rua, garantindo a segurança rodoviária dos residentes e dos turistas;
2. Rever e melhorar o quanto antes as instalações de iluminação nas proximidades das passagens para peões, com vista a assegurar que a visibilidade dos peões e dos condutores não fique comprometida por falta de luz suficiente durante a noite.