

## Optimizar o ambiente de comércio no Mercado Provisório Almirante Lacerda na Doca do Lam Mau Lei Ka Chon 4/5/2022

Devido às obras de requalificação a que o Mercado Almirante Lacerda (Mercado Vermelho) se encontra sujeito, os comerciantes foram transferidos para um espaço provisório, situado na Doca do Lam Mau. Desde então, com mais de um mês de funcionamento no novo espaço, vários comerciantes comentam que, apesar de compreenderem a necessidade dos trabalhos de requalificação no Mercado Vermelho e estando dispostos a colaborar com a organização e a coordenação das autoridades competentes, o negócio tem sido claramente afectado com a mudança, sendo actualmente a receita média de vendas apenas 20% a 30% da original. Os mesmos comerciantes confessam ter antecipado esta situação, no entanto, mostram-se pessimistas face à necessidade de resistir por mais dois anos, o correspondente ao período de execução das obras. Face a isso, espero que as autoridades competentes lancem mais medidas de apoio, por forma a levar mais pessoas ao mercado em questão e aperfeiçoar as condições complementares. Para optimizar o ambiente de comércio do Mercado Provisório, proponho o seguinte:

- 1. Reforçar a indicação das direcções para o Mercado Provisório: além das indicações das direcções colocadas nos arredores dos dois mercados municipais, as autoridades competentes devem ponderar a produção de vídeos promocionais de curta duração e de mensagem directa, para serem reproduzidos nos transportes públicos e nos serviços públicos e organismos sociais localizados na proximidade, a fim de aumentar o efeito de promoção.
- 2. Aperfeiçoar as condições de estacionamento nos arredores: com base na observação *in loco*, o Mercado Provisório não dispõe de zonas de carga e descarga suficientes nas redondezas, o que dificulta os comerciantes nessa tarefa. Ademais, a escassa oferta de lugares de estacionamento públicos na área e outras condicionantes podem ter contribuído para a ausência de clientes no Mercado Provisório. Por isso, proponho que sejam criados temporariamente lugares de estacionamento e zonas de carga e descarga, para facilitar a população e os comerciantes.
- 3. Prolongar e optimizar o serviço de autocarros de ligação: de acordo com os comentários dos comerciantes, o serviço de autocarros de ligação tem um certo efeito benéfico ao levar uma determinada quantidade de clientes até ao Mercado Provisório.



Os comerciantes constatam que a quantidade de clientes tem uma relação evidente com os horários. No final deste mês, a fase experimental de dois meses em que os autocarros estiveram a funcionar chegará ao fim. Nesse sentido, espero que as autoridades competentes ponderem seriamente a extensão deste serviço e o ajustamento flexível dos seus horários, com base nos dados de utilização, de modo a adaptar este serviço da melhor forma aos hábitos e à rotina da população.