



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
社區服務諮詢委員會
Conselho Consultivo de Serviços Comunitários

北區社區服務諮詢委員會平常會議

議程前發言

高岸峰

2020年1月9日

從源頭解決東方明珠交通問題

多年來，東方明珠圓形地的交通問題一直困擾北區，隨著要前往氹仔工作和旅遊的市民及旅客增多，加上使用關閘及港珠澳大橋口岸通關的旅客持續上升，A區的公屋亦開始動工，交通壓力有增無減。

東方明珠行車天橋工程將於今年上半年招標，預計今年內可以動工，相信天橋落成後可以解燃眉之急。但問題的核心在於使用該路段的車輛太多，就算交匯處不塞車，大量車輛上橋或通往關閘時同樣會造成壅塞。要解決這個“老大難”的交通問題，不能只由交通事務局作出協調，還需要政府跨部門的合作。

為此，本人有以下建議，希望有關當局作出考慮：

一、雖然當局已透過不同渠道即時發送實時的交通狀況，但報導時會使用“多車繁忙”、“交通擠塞”及“道路繁忙”等較為抽象的字眼，居民未能直觀知道通行該路段的時間。建議利用智慧交通，通過視像系統和巴士GPS定位功能等，計算出通過不同路段的時間，並通過路上的交通資訊牌及網上發佈，讓駕駛者參考。

二、發財巴及旅遊巴一直是該路段的主力車輛，這與較多旅客使用關閘及港珠澳大橋口岸通關，又立即乘車到路氹大型娛樂場有關。但隨著橫琴口岸即將開通，輕軌又投入服務能連接氹仔各主要口岸，當局應鼓勵旅客多使用氹仔的各口岸，並以行政手段整合跨海的發財巴，及進一步限制旅遊巴於關閘口岸上落客，從源頭減少該路段的使用車輛。

三、未來兩年東方明珠行車天橋的建設會為交通帶來陣痛期，建設發展辦公室、交通事務局及治安警察局交通廳應加強溝通協調工作，做好改道的發佈信息和車輛疏導工作，爭取早日完工。