



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
社區服務諮詢委員會
Conselho Consultivo de Serviços Comunitários

**Adição de novas paragens de autocarros, em benefício da mobilidade dos
residentes
U Chi Lek
6/7/2021**

As carreiras de autocarros 71 e 73 estabelecem a ligação circular entre a Ilha da Taipa e a Universidade de Macau. De acordo com alguns residentes, ambas as carreiras passam pela paragem designada de Avenida dos Jogos da Ásia Oriental/Roosevelt, porém, não existem habitações nas imediações dessa paragem, pelo que os passageiros que a utilizam são muito escassos. Em contrapartida, muitos dos moradores dos edifícios Oscar Crescent e Windsor Arch, na sua rotina de trabalho, utilizam frequentemente estas duas carreiras, porém, não dispõem de nenhuma paragem próxima, sendo obrigados a dirigir-se até à paragem do Roosevelt. Uma vez que a distância entre os dois edifícios de habitação e a paragem de autocarros em questão é relativamente longa, esta situação constitui uma grande inconveniência para os seus moradores ir ao trabalho.

Além das duas carreiras mencionadas, a carreira 36, que faz uma ligação circular desde a zona do Cais de Pac On até aos Jardins do Oceano, na Taipa, apresenta igualmente incongruências no planeamento das suas paragens. Mais especificamente, no sentido que vai da paragem junto do Edifício Nova Taipa Garden para o Jockey Club, o autocarro passa na paragem “Jockey Club”, na Estrada Governador Albano de Oliveira, nas proximidades da qual não se encontra qualquer área residencial, sendo as mais próximas o Edifício Nam San e o Edifício Nam Kuai, apenas possíveis de aceder através de uma longa caminhada, atravessando a passadeira da própria estrada. Este cenário, tendo em conta condições meteorológicas mais severas, como chuva ou dias de calor no Verão, constitui um obstáculo que prejudica a mobilidade dos moradores. Por outro lado, a paragem no Posto Fronteiriço Hengqin, com autocarros em direcção à Taipa, apresenta também condições muito precárias, além de ter uma localização nada prática. Com base nas expectativas dos moradores em relação a uma eventual optimização da localização e das próprias condições das paragens de autocarros, proponho o seguinte:

1. Deve ser adicionada a paragem “Estrada Gov. A. Oliveira” às carreiras 71 e 73, a fim de facilitar a vida aos trabalhadores que moram nas proximidades.



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
社區服務諮詢委員會
Conselho Consultivo de Serviços Comunitários

2. Deve-se proceder à transferência da paragem da carreira 36 do seu local actual no Jockey Club para a paragem do Edifício Nam San T332/1 ou T332/2, na Estrada Governador Albano de Oliveira, assim como à reactivação da antiga paragem “Ocean Club” dos Jardins do Oceano, em benefício dos moradores.

3. Relativamente à paragem de autocarros no Posto Fronteiriço Hengqin, as autoridades podem considerar adoptar a paragem bem equipada do edifício do antigo Posto Fronteiriço da Flor de Lótus ou criar uma nova paragem junto do pilar do trilho do Metro Ligeiro, de modo a facilitar aos passageiros que atravessam a fronteira a sua deslocação de autocarro ou metro ligeiro, proporcionando formas de protecção contra a chuva e o sol.

No seu planeamento ou ajustamento da localização das paragens, as autoridades competentes devem adoptar uma visão holística, com base na consideração de vários factores, para que aquelas sejam colocadas, de forma razoável, em locais de fácil acesso e utilização frequente por moradores e passageiros, pois, desta forma, o seu uso de transportes públicos é mais convenient