



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
社區服務諮詢委員會
Conselho Consultivo de Serviços Comunitários

Introdução de soluções versáteis no planeamento urbano para elevar o desenvolvimento económico da região

Hong Wai Tong

10/2/2022

Nos últimos anos, com as inaugurações sucessivas dos postos fronteiriços em Macau, sobretudo a entrada em funcionamento do posto de Qingmao, o trânsito da Zona Norte tem-se tornado cada vez mais complicado, sendo que o seu ordenamento já se tornou uma prioridade absoluta. Além disso, enquanto o Governo se esforça para melhorar o trânsito, deve levar em consideração as características daquela zona, para propor soluções mais versáteis, construindo, por exemplo, pontes pedonais junto aos complexos comerciais. Acredita-se que a integração entre a mobilidade e as actividades comerciais contribui para elevar o desenvolvimento económico da região.

Tomando como referência o vizinho Hong Kong, uma das cidades com maior densidade populacional, constatamos que, no planeamento e desenvolvimento urbano de Hong Kong, abundam pontes aéreas e corredores pedonais, elementos que estreitam a ligação entre os arranha-céus e os espaços urbanos, aumentam o aproveitamento de andares superiores e aliviam o trânsito.

Em suma, espero que as autoridades persistam em cumprir o compromisso de governação de “servir melhor a população”, elaborando um planeamento prospectivo relativo à rede viária da Zona Norte que atenda às necessidades gerais do desenvolvimento futuro do território, de modo a construir instalações suplementares do transporte público, a ordenar o tráfego e a melhorar continuamente as condições de circulação pedonal. Convém igualmente introduzir soluções versáteis no planeamento urbano, para elevar o desenvolvimento económico da região.