



澳門特別行政區政府  
Governo da Região Administrativa Especial de Macau  
社區服務諮詢委員會  
Conselho Consultivo de Serviços Comunitários

離島區社區服務諮詢委員會

議程前發言

余致力

2025年1月7日

## 關注聯生工業區周邊泊車位不足問題

路環石排灣金峰南岸周邊近年來不斷發展，區內的屋苑、學校及辦公樓陸續落成並投入使用，人流量今非昔比，居民對聯生工業區附近泊車的需求不斷增大但附近停車場常處於飽和狀態，不少車輛只能停泊於道路兩旁，為此，本人提出以下兩點建議，望有關當局積極主動介入，共同商談具操作性的解決方法：

### 1. 道路兩旁增設合法咪錶泊車位

如現場所見（詳見附件圖一至圖三），現時區內對泊車位需求之大，整條路段卻沒有一處有合規的、收費的泊車位，難免有心存僥倖的車輛邊會長期“霸佔”路邊的空地，故希望有關部門能夠對區內的路況進行評估、規劃，可以考慮在如桉樹街、金鳳路或其他合適的道路兩旁增設合法咪錶泊車位，對其進行管理，一方面可以令區內的車輛輪轉起來，另一方面能夠讓真正有停泊需求的車主可以找到車位，泊得安心。

### 2. 適當增設巴士路線

輕軌石排灣線的開通舒緩了該區一部分交通的壓力，但輕軌未能抵達的地方仍是該區居民出行的一大痛點，例如區內居民若想前往中區，其路程就十分漫長。根據附件圖四不難發現聯生圓形地總站現有的幾條巴士線路存在本身路線較長且線路與線路間有一定的重疊等問題，還望政府因應社區發展適時檢視區內的站點和路線設計，彈性增加巴士班次，又或是增設新的快線方便大眾使用公交出行。



圖一 聯生工業區違法泊車情況 1



圖二 聯生工業區違法泊車情況 2



圖三 聯生工業區違法泊車情況 3



圖四 聯生圓形地總站巴士路線情況