



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
社區服務諮詢委員會
Conselho Consultivo de Serviços Comunitários

離島區社區服務諮詢委員會

議程前發言

余致力

2024年5月7日

改善過路設施保障行人與車輛安全

日前居民反映蓮花海濱大馬路向北處圓環迴旋處左轉時，在天橋底即有一斑馬線，令很多駕駛者都始料不及，而且由於視線受阻，如當時有人過斑馬線，對行人和車輛都很危險（圖一）。另外上月底內地女子於氹仔偉龍馬路近機場上層被車撞令人痛心，雖然有其未按斑馬線過路的因素，但居民也有反映機場（圖二）部分路段部分區域燈光昏暗，會不自覺地剷入減速線頗危險。為防患於未然應加強安全設施，為此本人提出以下建議：

1. 對於蓮花海濱大馬路向北處圓環迴旋處短期或參考在斑馬線安裝紅綠燈的方式、又或者在斑馬線前加裝減速帶，或安裝行人閃燈，讓駕駛車自覺減慢行車，將減少意外發生的可能性減到最低。長遠促請政府盡快可參考和借鑑外地的先進標準和做法及進行科學性的統計分析，檢視斑馬線是否需要調整。

2. 由於機場日夜運作，車輛出入及客流量大，加強周邊的燈光照明有助保障車輛和行人的安全，另外遊客來自不同地區，對本澳的交通規則不熟悉，過馬路時對車輛方向的識別不清晰容易導致過馬路的誤區，可在機場各斑馬線張貼提示正確的過路提示標語或在繁忙時段增加人手指導旅客過路。



蓮花海濱大馬路向北處圓環迴旋處（圖一）



機場路段燈光昏暗（圖二）