



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
社區服務諮詢委員會
Conselho Consultivo de Serviços Comunitários

離島區社區服務諮詢委員會

議程前發言

張郁文

2021年3月2日

建議優化離島區巴士站

新巴士合同於今年一月生效，兩巴公司將重整轄下多條路線，將部分小巴路線改為中巴行駛，居民普遍認同有助提高服務效率，舒緩繁忙時段搭車難的問題，而巴士作為大部分市民日常主要出行工具，除巴士路線的優化外，巴士站候車環境亦有需要同步優化。

氹仔市中心大廈林立，不少巴士站使用者眾多，如氹仔坊眾學校門口的布拉干薩街站（T351），站位設有上蓋，但未提供座椅，部分居民和長者要坐在學校門口的石級等車，附近的氹仔中央公園／成都街站（T412）只有一個站牌，居民期望可增加上蓋和座椅。

另有居民反映路環大會堂巴士站（C660）長期曝曬，雖然設有座椅，但經常曬至灼熱不能使用，建議可將巴士站向後移，騰出空間改用較大型的巴士站上蓋，改善乘客候車環境。

恩尼斯總統前地串連路環舊市區的重要街道，由於區內車位不足，每逢假日交通繁忙，連帶影響巴士通行和上落客，建議利用田畔街路環街市旁的土地興建停車場，以增加區內泊位，舒緩交通壓力。

附圖：布拉干薩街站（T351）



附圖：氹仔中央公園／成都街站



附圖：路環大會堂巴士站

