



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
社區服務諮詢委員會
Conselho Consultivo de Serviços Comunitários

離島區社區服務諮詢委員會

議程前發言

林子筠

2024 年 7 月 2 日

建議增加旅遊景點及交通通票

隨著來澳旅客旅遊方式的轉變，目的地遊覽景點的自由度及隨心組合成為時下年青旅客的首要考量。自本年 4 月 25 日起，Alipay HK 及內地支付寶用戶可透過澳門通服務乘搭澳門的公共巴士，此舉大大便利大灣區旅客來澳門作深度旅遊。眼見澳門旅遊產品豐富，除了饒富文化特色的中西世遺建築群，不定期精彩的演藝及文化展覽，亦有豐儉由人的各式美食，當然市井覓食大眾習慣參考小紅書用戶帖文，容易造成高級餐廳和“網紅店”生意一面倒的情況，其他店鋪客人寥寥可數。

就這一傾斜情況，本人有下列建議：

1. 建議旅遊局跟本地持牌旅行社及飲食業協會洽商，推出具有澳門美食特色的半日體驗，例如：蟲仔餅、老婆餅或杏仁餅製作工作坊，體驗完成後亦可到附近中小型茶檔點選飲品。
2. 建議交通事務局整合交通通票，可考慮以 2 天/3 天/5 天為單位，供旅客無限次乘坐公共巴士、輕軌及往來澳門-路環之渡輪，鼓勵旅客跨區探索，豐富出行體驗之餘亦緩解澳門的士載客壓力。
3. 建議文化局恢復推出文旅通票，向旅客介紹澳門多達 30 所政府轄下或私營之博物館，早於 2001 年，旅遊局曾發行「博物館通行證」，當年定價 25 澳門元。憑此證可於五天內毋須繳付入場費的參觀大賽車博物館、葡萄酒博物館、海事博物館、澳門林則徐紀念館、澳門藝術博物館和澳門博物館各一次，但於 2009 年 8 月 27 日起停售。雖然澳門大部份博物館都是免費入場的，但參考鄰近地區如香港 M+ 或廣東美術館做法，為特定大型展覽作優先場預售登記，或連結特色餐飲作特別場次配套，再配合特色紀念品，鼓勵旅客進一步以“旅遊+文化”作為多次遊澳的誘因及目的。