



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
社區服務諮詢委員會
Conselho Consultivo de Serviços Comunitários

Aceleração da Construção de um Viaduto na Rotunda da Amizade

Hoi Long Tong

9/1/2020

A Rotunda da Amizade da Pérola Oriental na Areia Preta é o principal centro de transportes do traçado rodoviário entre as Portas do Certo e a Taipá. Ali, há congestionamentos de trânsito frequentes.

Recentemente, tive o prazer de perceber que o Governo anunciou que se abrirá, no primeiro semestre deste ano, o concurso público para a primeira fase da Empreitada de Construção de um Viaduto na Rotunda da Amizade, devendo a referida fase da construção ser concluída no terceiro trimestre de 2022. Entende-se que, na primeira fase do projecto, construir-se-á primeiro o viaduto da Avenida do Nordeste à Zona A dos Novos Aterros Urbanos e que ligará a Avenida da Ponte da Amizade. Na segunda fase, construir-se-á o viaduto da Zona A à Avenida do Nordeste, atravessando a Avenida da Ponte da Amizade. No entanto, actualmente, só foi publicado o cronograma da primeira fase, não havendo a previsão para a inauguração e a conclusão da segunda fase do projecto. A Ponte Hong Kong–Zhuhai–Macau é o primeiro projecto de transporte transfronteiriço que liga a província de Guangdong, Hong Kong e Macau. Na Zona A dos Novos Aterros Urbanos, também se iniciarão várias construções no futuro. Dada a conclusão sucessiva das habitações nas proximidades da Pérola Oriental, o número de habitantes também vai aumentar continuamente. A longo prazo, o problema de trânsito vai ficar cada vez mais grave, por isso, urge iniciar obras de melhoramento da rede rodoviária.

Portanto, recomenda-se que o Governo inicie o projecto o mais rapidamente possível, para garantir o seu progresso, e que estude a possibilidade de realização das duas fases do projecto ao mesmo tempo, de modo a esforçar-se para abrir o tráfego o quanto antes, para aliviar a pressão de circulação no local. Durante a construção, medidas temporárias devem ser elaboradas, como a inclusão de polícias para comandar o trânsito, por forma a minimizar a pressão na rede viária.

Além da ligação entre a Rotunda da Amizade da Pérola Oriental e a Zona A, o Governo também planeou três pontos de ligação, incluindo a área da Rua dos Pescadores à Avenida do Dr. Francisco Vieira Machado, a área do Terminal Marítimo do Porto Exterior à Avenida de Amizade e o túnel subaquático entre as Zonas A e B dos Novos Aterros Urbanos. As autoridades declararam que estão a realizar estudos de



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
社區服務諮詢委員會
Conselho Consultivo de Serviços Comunitários

viabilidade e um projecto preliminar. na esperança de anunciar o plano o mais rapidamente possível, de acelerar o progresso da construção, de implementar o cronograma de construção e de desviar efectivamente o tráfego.